

1/48 SCALE PLASTIC KIT



Produced under license.
Boeing, P-51 Mustang
their distinctive logos,
product markings and
trade dress are trademarks
of The Boeing Company.

ProfiPACK #82101

edition



INTRO

P-51 Mustang je jedním z nejlepších a nejslavnějších stíhacích letounů všech dob a jakkoli se jedná o americkou konstrukci, vděčí za svůj vznik a vývoj do značné míry Velké Británii.

V roce 1940 se britská nákupní komise (British Buying Comitee) vedená sirem Henry Selfem obrátila na společnost North American Aviation (NAA) s žádostí o výrobu strojů Curtiss P-40 pro RAF, protože Curtiss neměl volnou výrobní kapacitu. Prezident NAA James Kindelberger ovšem místo toho nabídl vývoj zcela nového, lepšího letounu. Britové souhlasili a tým vedený šéfkonstrukteřem Edwardem Schmuedem (v Německu narozeným Rakušanem) zahájil práce. Předběžný návrh byl schválen 4. května 1940, finální montáž prvního prototypu začala 9. září (jen 127 dní po schválení) a první let stroje s označením NA-73X následoval 26. září.

Inovativní stíhač

Pro nový letoun byl zvolen řadový dvanáctiválec Allison s výkonem 809 kW (1100 k) a konstruktéři se snažili vytvořit tak štíhlý trup, jak to bylo možné, v zájmu snížení aerodynamického odporu. Z obdobného důvodu zvolili laminární profil křídla, který ovšem vyžaduje co nejhladší povrch, aby správně fungoval. Z toho důvodu byla celá přední plocha křídla z obou stran tmelena a broušena do hladka. Další inovací bylo umístění chladiče v „podbřišku“ pod trupem až za úroveň křídla. Výzbroj sestávala z dvou trupových a čtyř křídelních kulometů Browning ráže 12,7 mm (varianta Mk.Ia měla čtyři 20 mm kanony). Britská strana vybrala pro nový stroj název Mustang, který následně převzali také Američané.

První Mustangy Mk.I dorazily k RAF v říjnu 1941. Jejich výkony byly shledány uspokojivými, byly rychlejší než Spitfire Mk.V a měly více než dvojnásobný dolet. Motor ale kvůli svému jednostupňovému kompresorovému přeplňování dosahoval nejvyššího výkonu již v 3597 m a nad touto výškou jeho výkon progresivně klesal. Protože se vzdušné boje nad Evropou odehrávaly ve větších výškách, bylo rozhodnuto využívat Mustangy jako průzkumné stroje, což byl ostatně i původní záměr. Americké vzdušné síly měly o nový letoun rovněž zájem, požádaly však NAA o úpravu na střemhlavý bombardér s aerodynamickými brzdami (verze A-36).

Kouzlo Merlinu

V zájmu vyřešení problému s výkony ve větších výškách byly ve Velké Británii zahájeny práce na zástavbu dvoustupňově turbokompresorem přeplňovaného motoru Merlin 60. Zkoušky takto upraveného Mustangu X ukázaly, že dosahuje maximální rychlosti 697 km/h v 6700 m, což bylo o 161 km/h více než u Mustangu Mk.I. Protože Velká Británie neměla pro motory Merlin volné výrobní kapacity, byla oslovena americká společnost Packard, která je vyráběla v licenci. Díky tomu mohl konstrukční tým NAA zahájit práce na své verzi Merlinem poháněného Mustangu. Tento motor potřeboval vstup vzduchu pro mezichladič stlačeného vzduchu od turba a také pro sání karburátoru. Obojí bylo u Mustangu řešeno umístěním v rozměrném podbradku přídě. Konstrukteři NAA ponechali pod přídíl jen malý vstup pro karburátor (přesunutý z hřbetu přídě) a mezichladič umístili do zvětšeného těla chladiče pod trupem. V zájmu ještě delšího doletu byla do trupu za kokpit přidána nádrž o objemu 320 l. Trupové kulometry byly naopak odstraněny.

Výroba nových Mustangů s označením P-51B byla v Inglewoodu zahájena v květnu a o tři měsíce později také v Dallasu jako P-51C. Díky dlouhému doletu a zlepšeným výkonům ve velkých výškách byly tyto stroje primárně využívány jako doprovodné stíhače pro denní bombardovací nálety a hlídkovací lety. Dodávky pro RAF pokračovaly, stroje byly označeny jako Mustang Mk.III.

Mustangy verze B/C/Mk.III byly skvělé stíhače, ale trpěly dvěma neduhy: špatným výhledem pilota vzad a zasekáváním kulometů. Britové částečně vyřešili první problém instalací vypouklého překrytí „Malcom Hood“, nicméně konstrukční tým NAA se rozhodl Mustang ještě jednou přeprocovat. Hlavní změnu představoval kapkový kryt kabiny a s tím související snížený hřbet trupu. Také křídlo bylo přeprocováno, aby pojalo šest kulometů 12,7 mm. Nové vedení nábojových pásů pak vyřešilo problém se zasekáváním zbraní. Společně s drobnějšími úpravami tak vznikl na sklonku roku 1943 „definitivní“ Mustang, verze P-51D. Výroba byla zahájena jak v Inglewoodu (stroje výrobních bloků doplněných suffixem -NA) a v Dallasu (-NT). Vzhledem k nedostatku vrtulí Hamilton Standard, používaných na všech verzích s motory Merlin, byla část produkce z Dallasu vybavena vrtulí Aeroproducts. Tyto stroje nesly označení P-51K.

Mustangy P-51D/K se staly skutečnými vládci oblohy všude, kde byly nasazeny, ať v doprovodné nebo hlídkovací stíhací roli, jako průzkumné stroje (modifikace F-6), i při útocích proti pozemním cílům. Celkem bylo vyrobeno 8102 Mustangů verze P-51D a 1500 P-51K. Mnohé z nich zůstaly po válce v operační službě a bojovaly ještě v Korejské válce. Zpočátku jako hlavní stíhací typ, poté jako bitevník. Poslední F-51D byl vyřazen ze stavu USAF v roce 1978, zatímco v zahraničních službách zůstaly operační až do roku 1984 (Dominikánská republika). Mustangy používalo celkem 55 zemí.

Tvůrce es a neúnavný bojovník

Prvního vzdušného vítězství na Mustangu dosáhl 19. srpna 1942 F/O Hills, když sestřelil Fw 190. Zahájil tím šňůru 4950 sestřelů, kterých piloti Mustangů všech verzí dosáhli za druhé světové války. Celkem 251 z nich se stalo esy, nejúspěšnějším byl George Preddy Jr., který dosáhl na Mustangu 24 ze svých 27 sestřelů, následován Johnem C. Meyerem a Johnem J. Wollem (oba s 21 sestřely). Jiný pilot, Urban L. Drew (šest sestřelů) zaznamenal jedné dvojitě vítězství pístového stroje nad proudovým, když nedaleko Achmeru na svém P-51D-10NA „Detroit Miss“ sestřelil 7. října 1944 dva Me 262.

Stavebnice: P-51D-5NA

Verze D-5 byla prvním výrobním blokem, pokud pomineme P-51D-1NA, což bylo 100 nekompletovaných Mustangů poslaných do Austrálie. Celkem bylo vyrobeno 800 P-51D-5NA v Inglewoodu a 200 P-51D-5NT v Dallasu. Série 5 byla jedinou, která převzala původní tvar směrového stabilizátoru z P-51B/C. Snížená zadní část trupu však měla nižší stabilizační efekt, což se projevilo na směrové nestabilitě rané verze P-51D/K. Řešením bylo zvětšení plochy stabilizátoru přidáním kýlu, k čemuž došlo ve výrobě již od následujícího výrobního bloku P-51D-10. Pro již vyrobené stroje byla dodána polní modifikace, která byla u jednotek postupně provedena. Tato stavebnice reprezentuje verzi P-51D-5NA/NT v původním provedení.

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLS * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUTSAND
BROUSITOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE

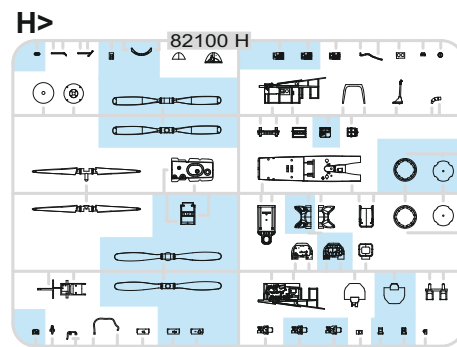
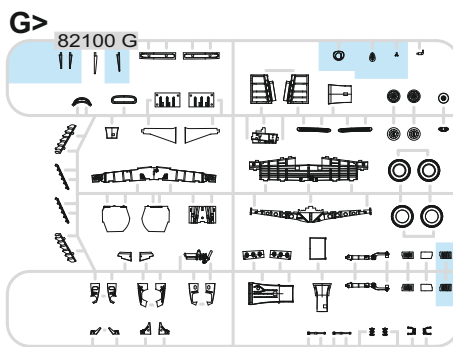
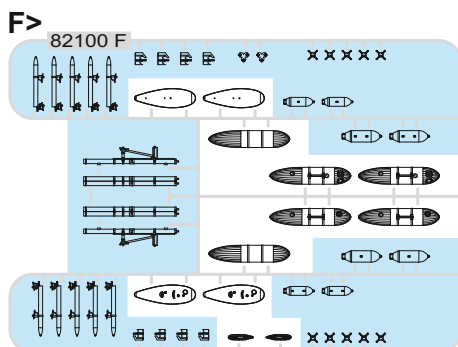
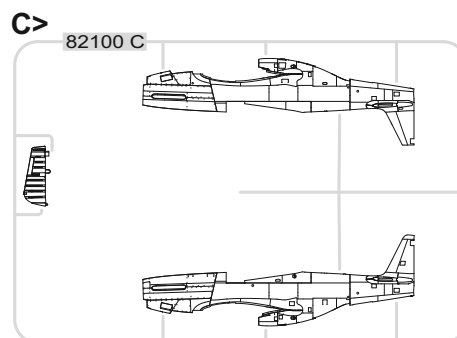
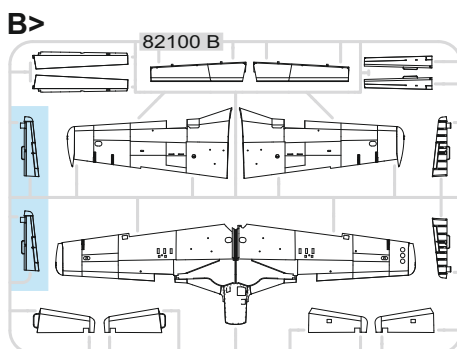
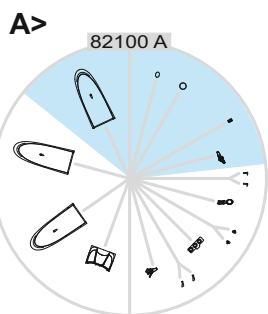


PIÈCES

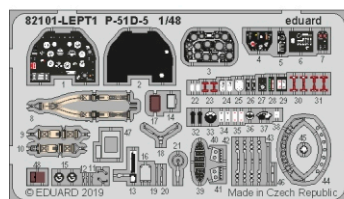
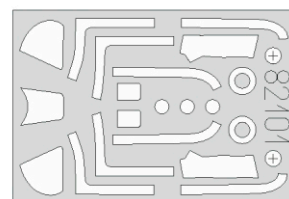


部品

PLASTIC PARTS



PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS

eduard
MASK

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE

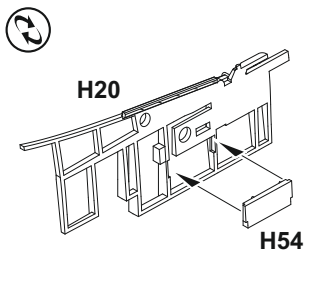
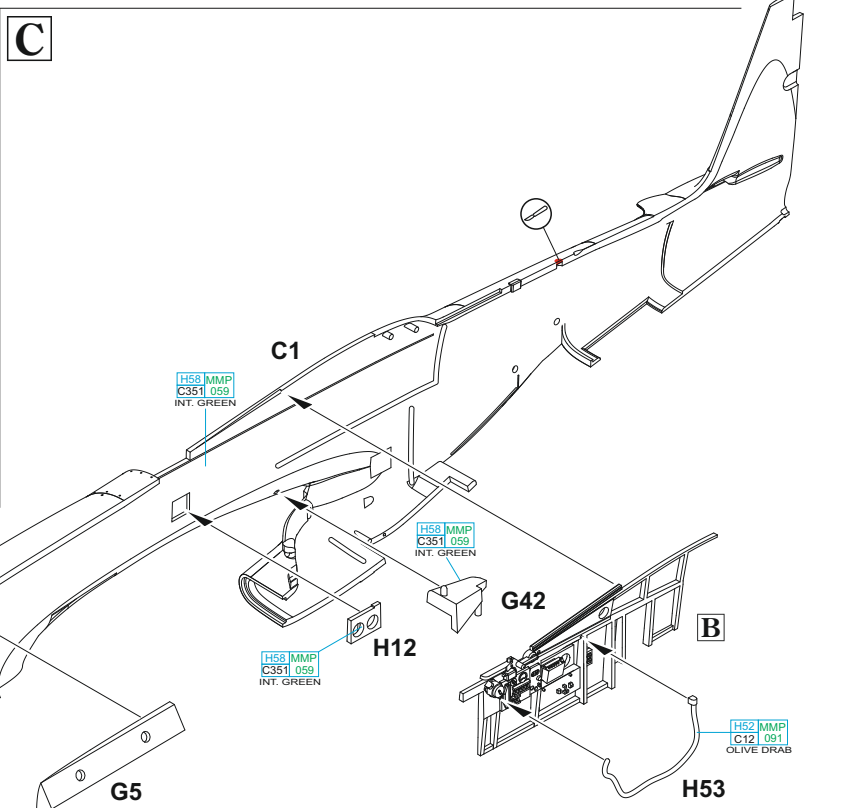
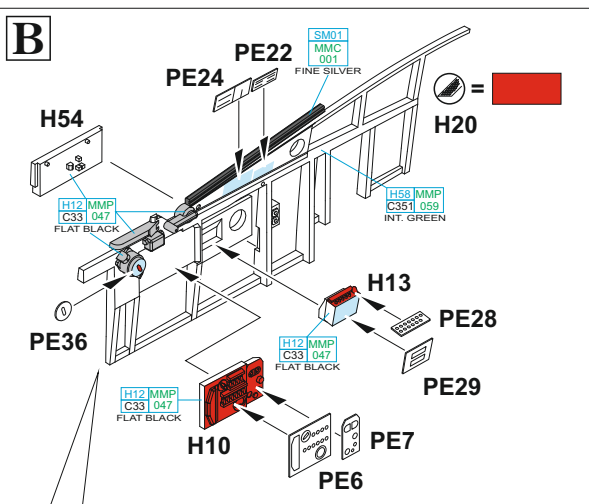
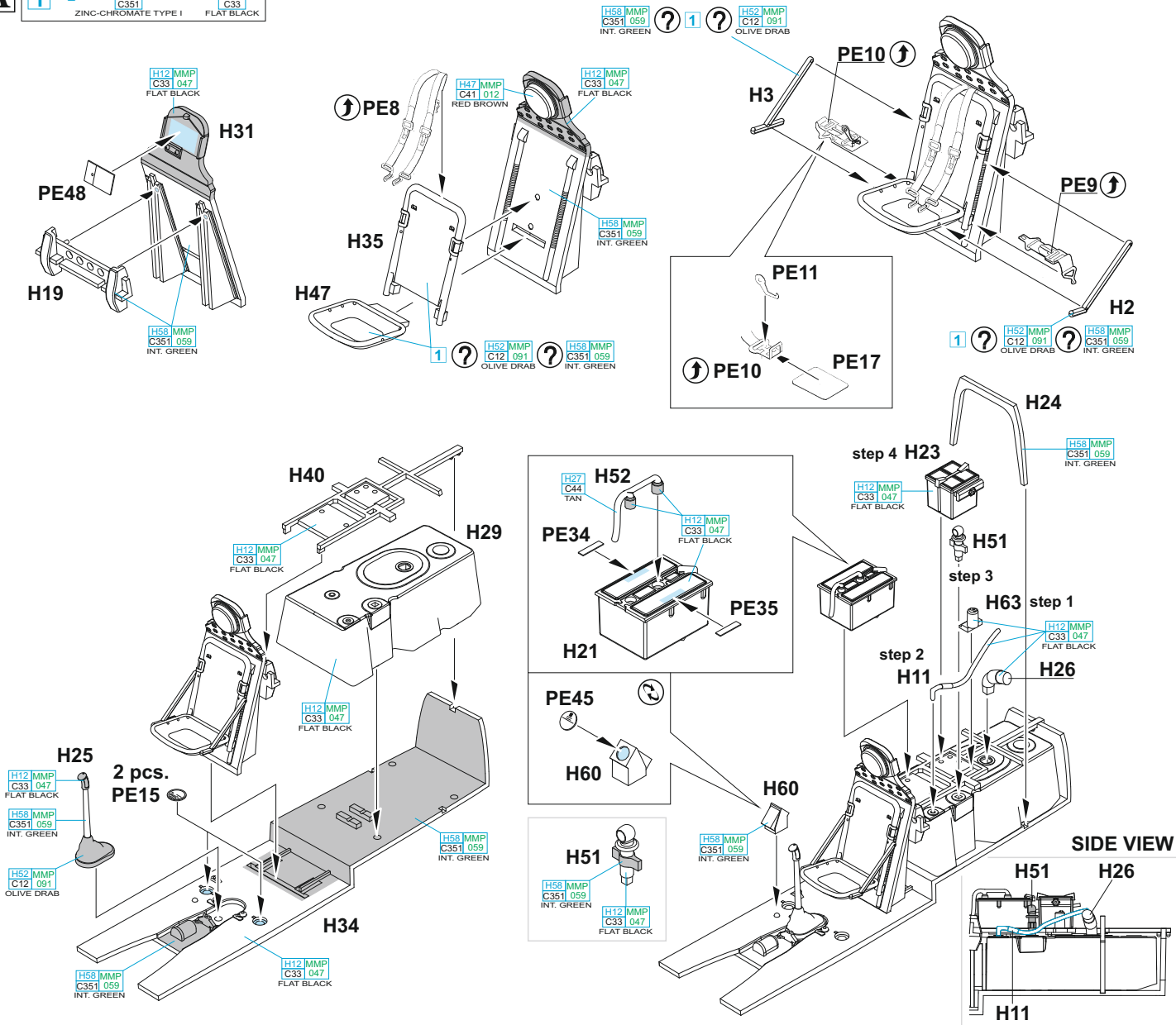


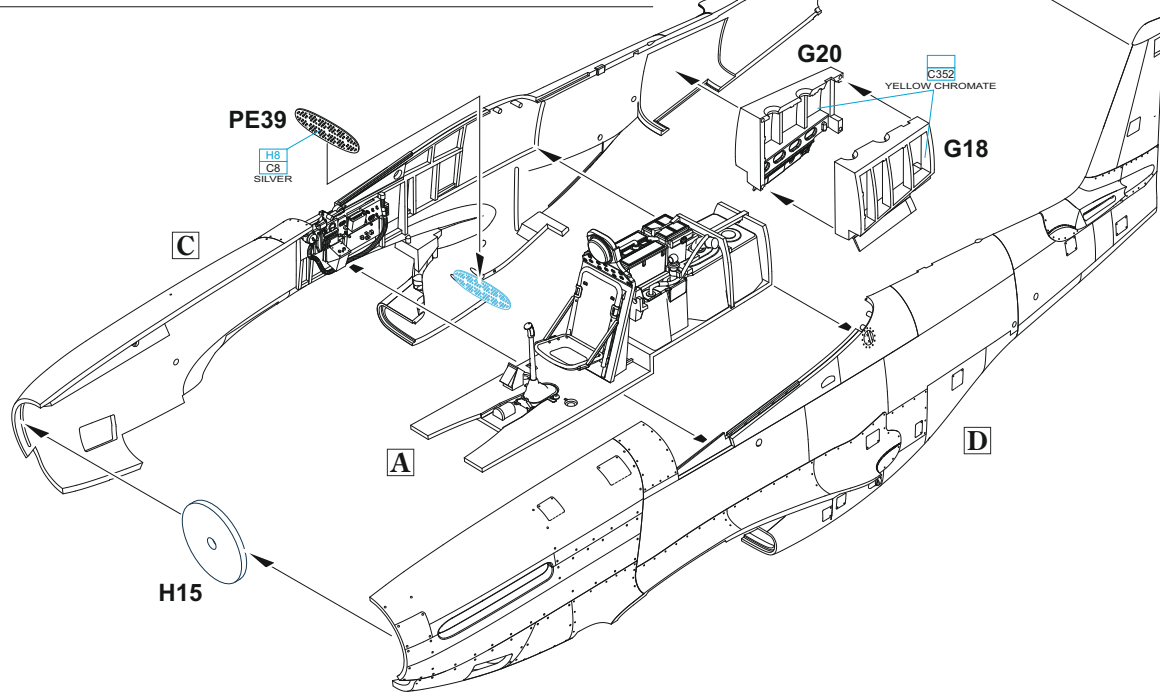
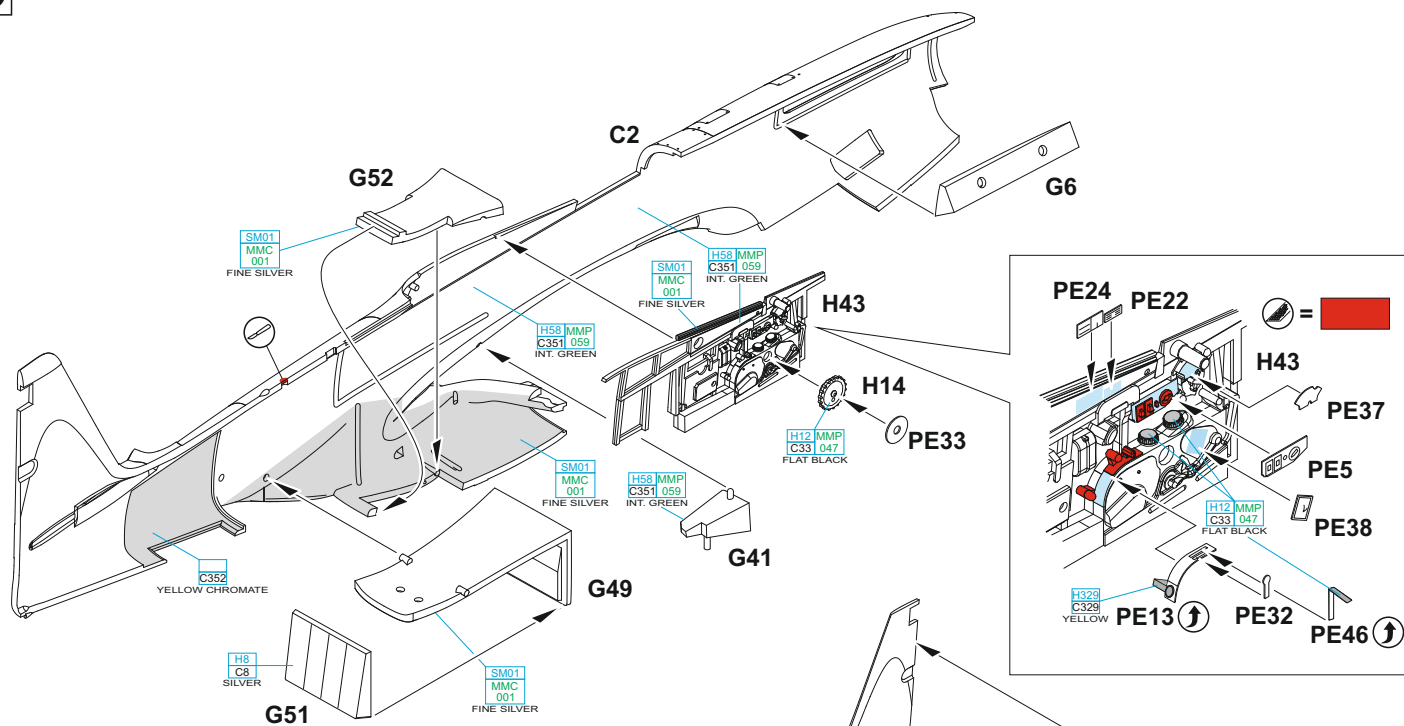
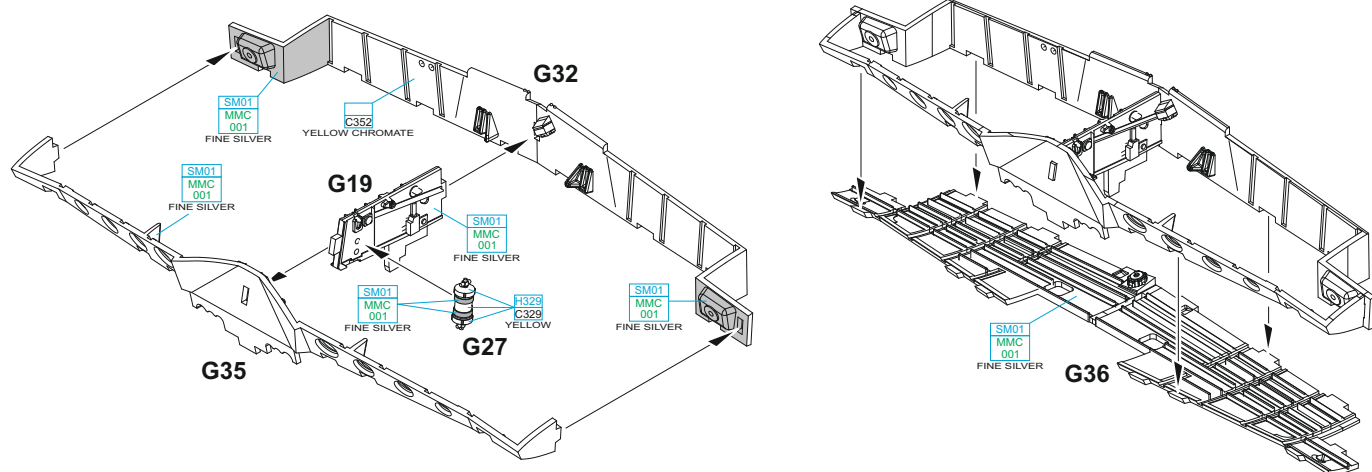
色

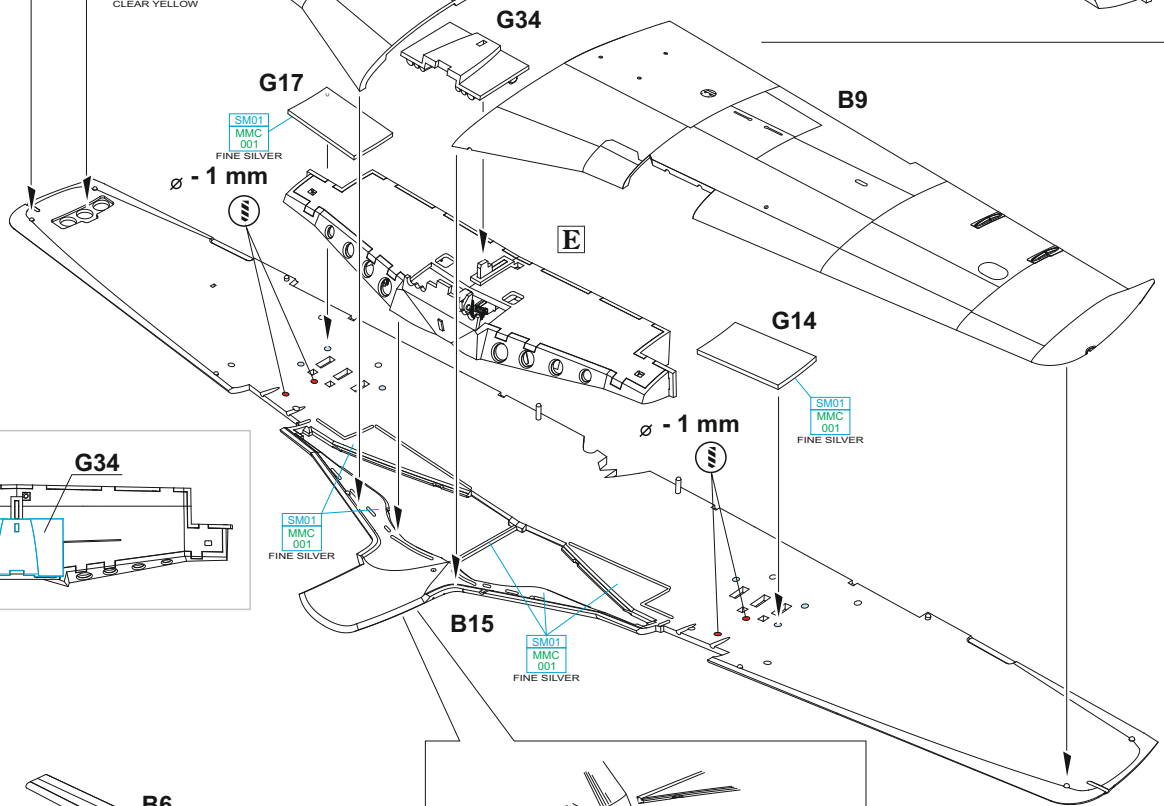
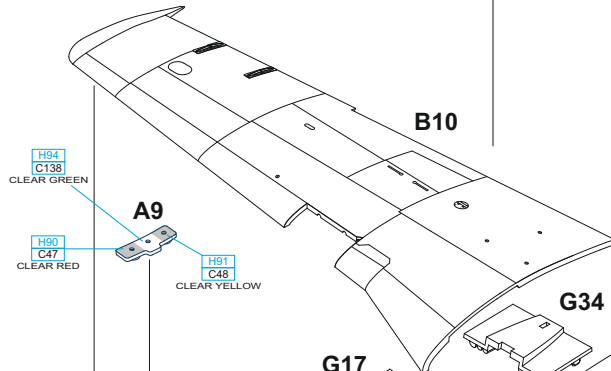
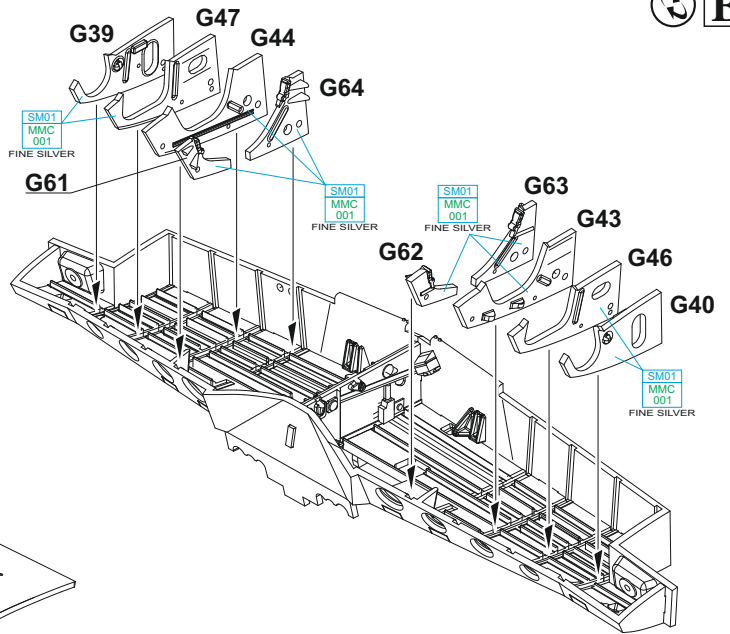
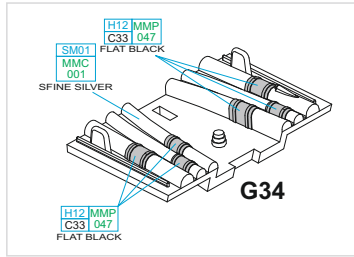
GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H1	C1	MMP-001	WHITE
H8	C8		SILVER
H11	C62	MMP-001	FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H15	C65		BRIGHT BLUE
H27	C44		TAN
H37	C43		WOOD BROWN
H47	C41	MMP-012	RED BROWN
H52	C12	MMP-091	OLIVE DRAB
H53	C13		NEUTRAL GRAY
H58	C351	MMP-059	INTERIOR GREEN
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK
H90	C47		CLEAR RED

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H91	C48		CLEAR YELLOW
H94	C138		CLEAR GREEN
H327	C327	MMP-101	RED
H329	C329		YELLOW
H330	C361	MMP-077	GREEN
H335	C363	MMP-094	MEDIUM SEA GRAY
H422	C122	MMP-053	GREEN
	C352		YELLOW CHROMATE
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
	MC214	MMM-001	DARK IRON
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
	SM01/SM206	MMC-001	SUPER FINE SILVER
	SM03/SM203		SUPER IRON

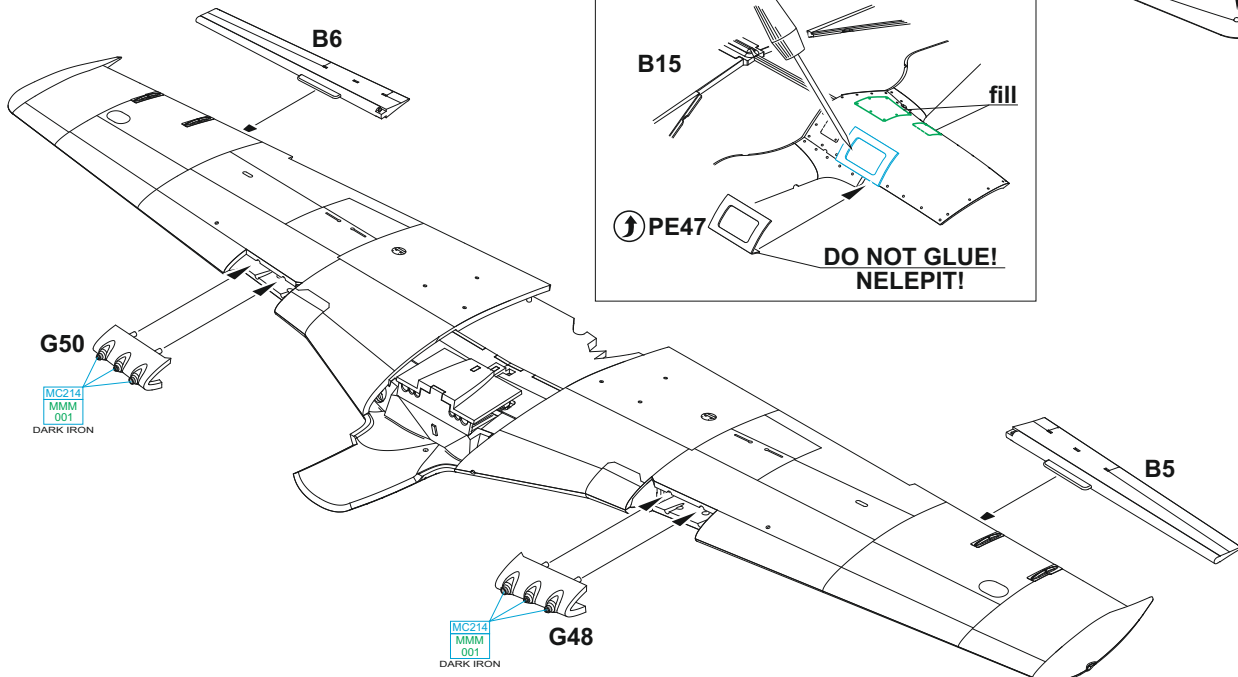
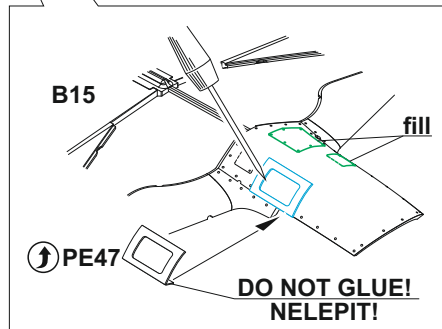
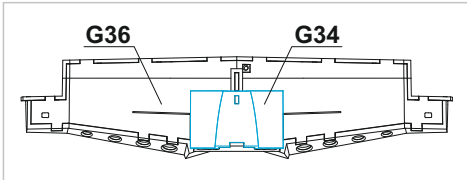
A 1 = 90% + 10%
 [C351] ZINC-CHROMATE TYPE I [C33] FLAT BLACK

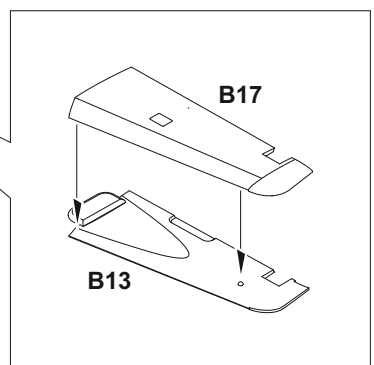
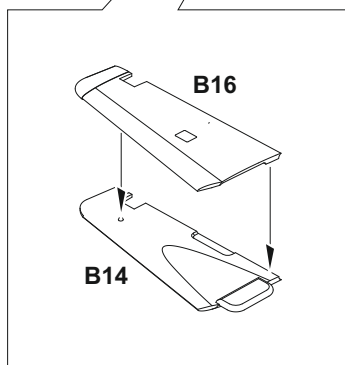
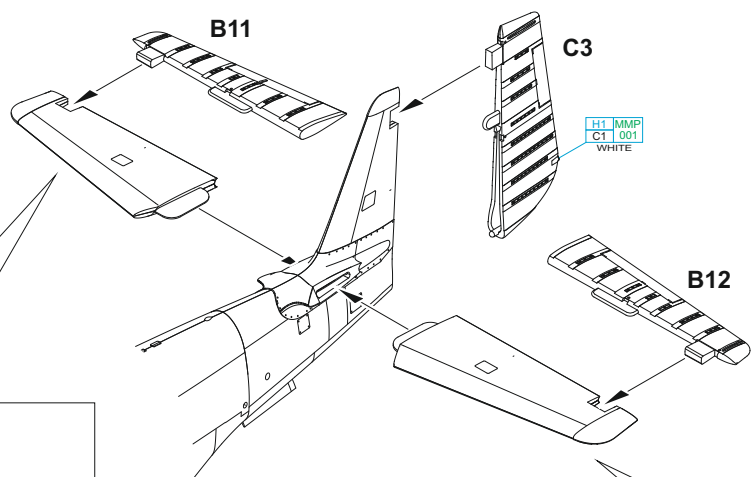
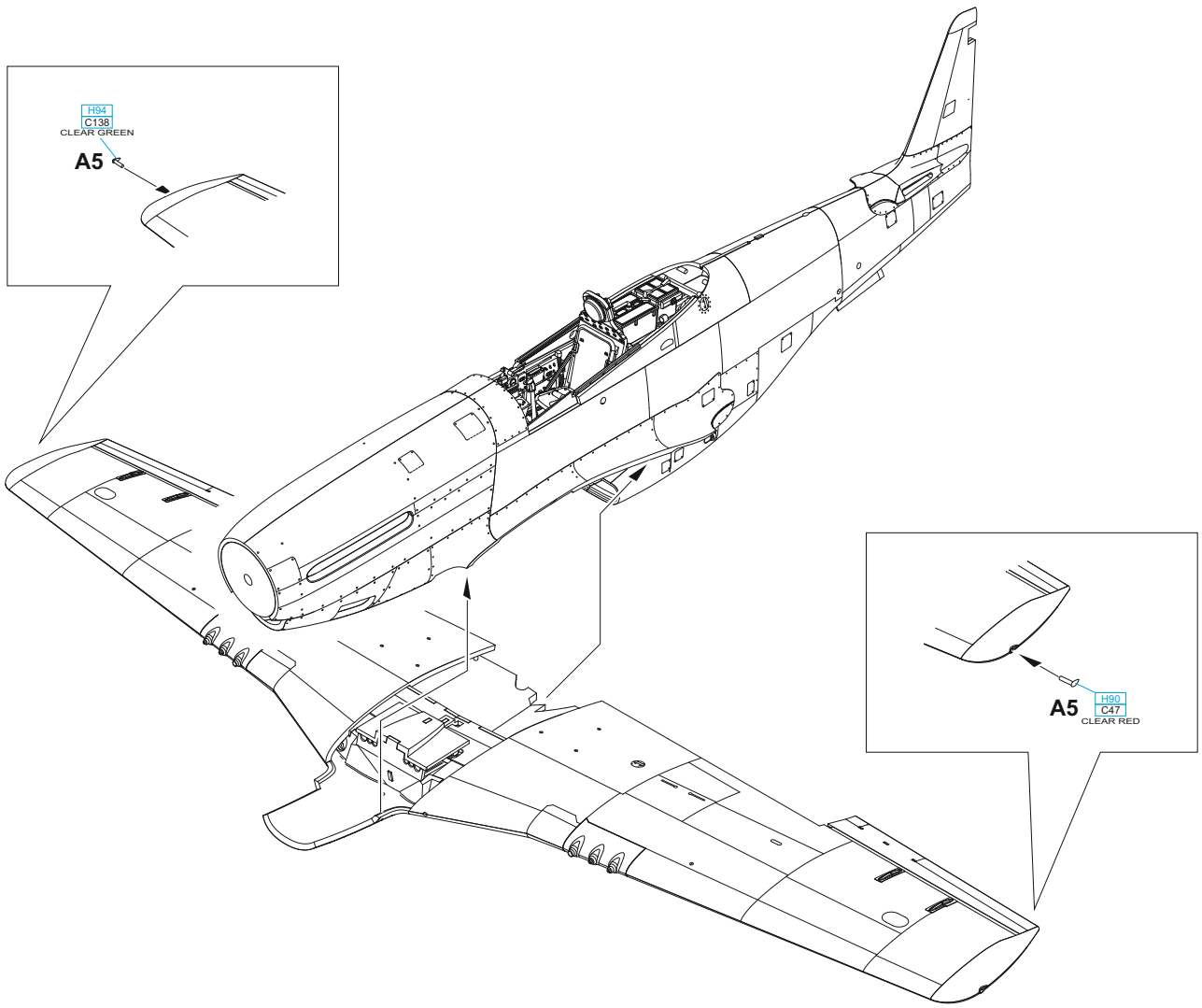


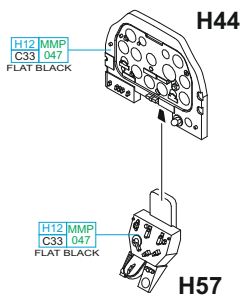
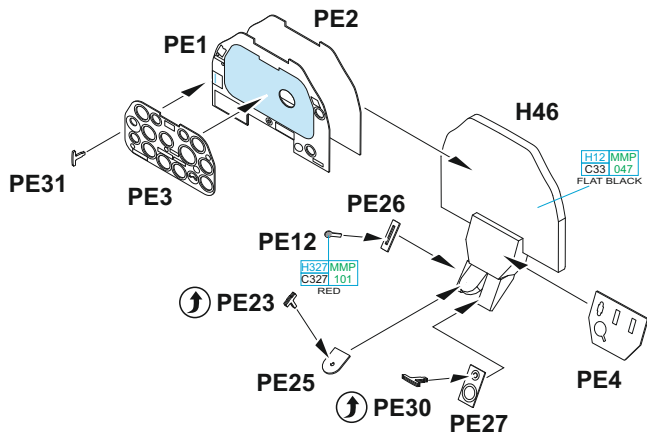
D**E**



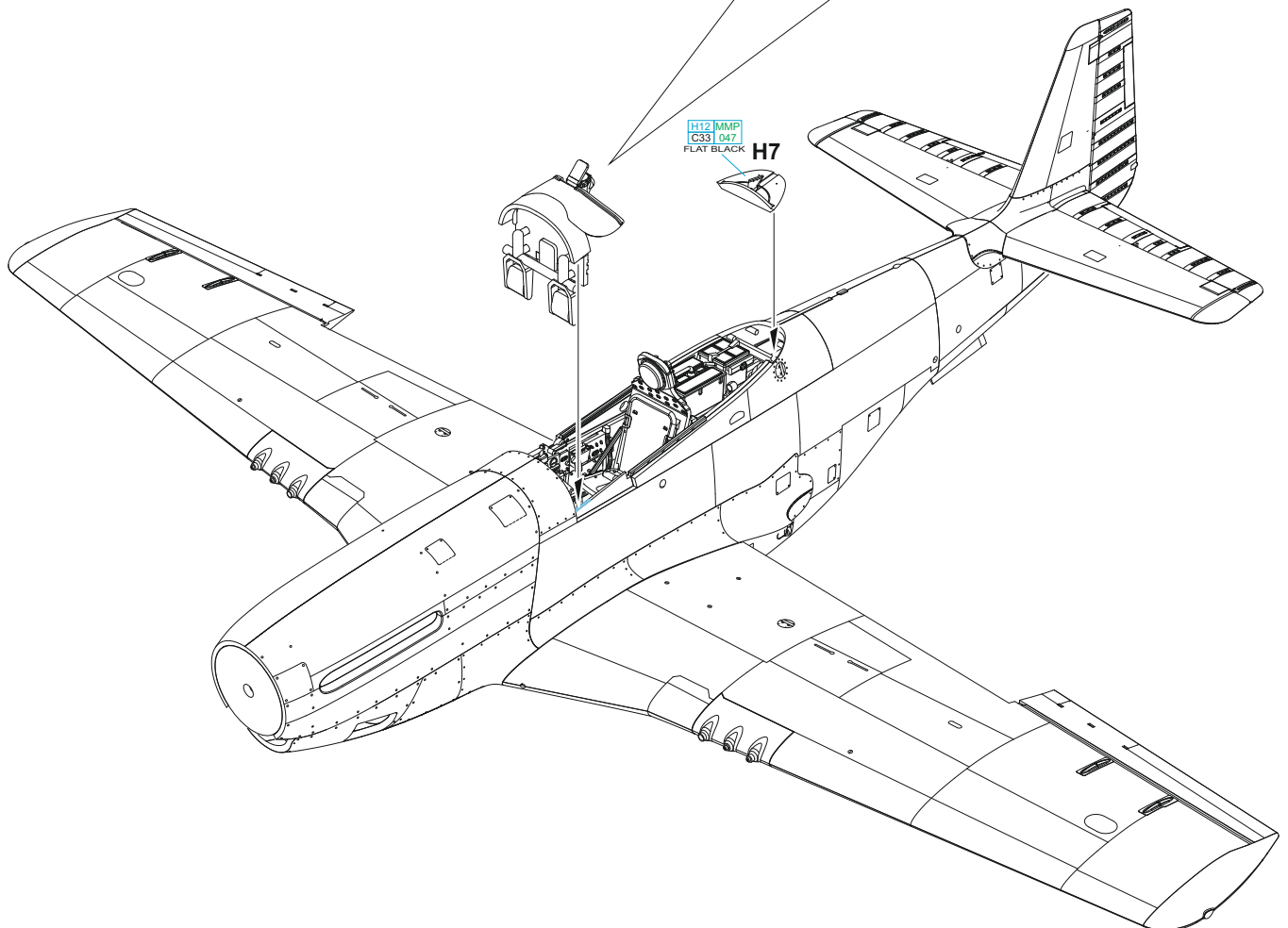
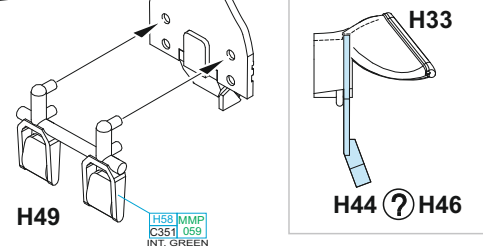
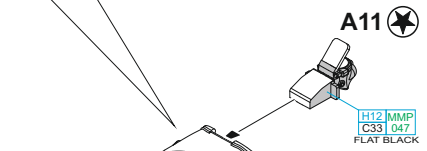
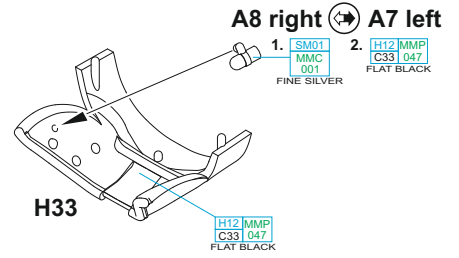
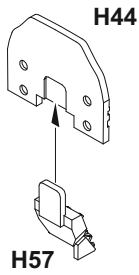
UPPER VIEW

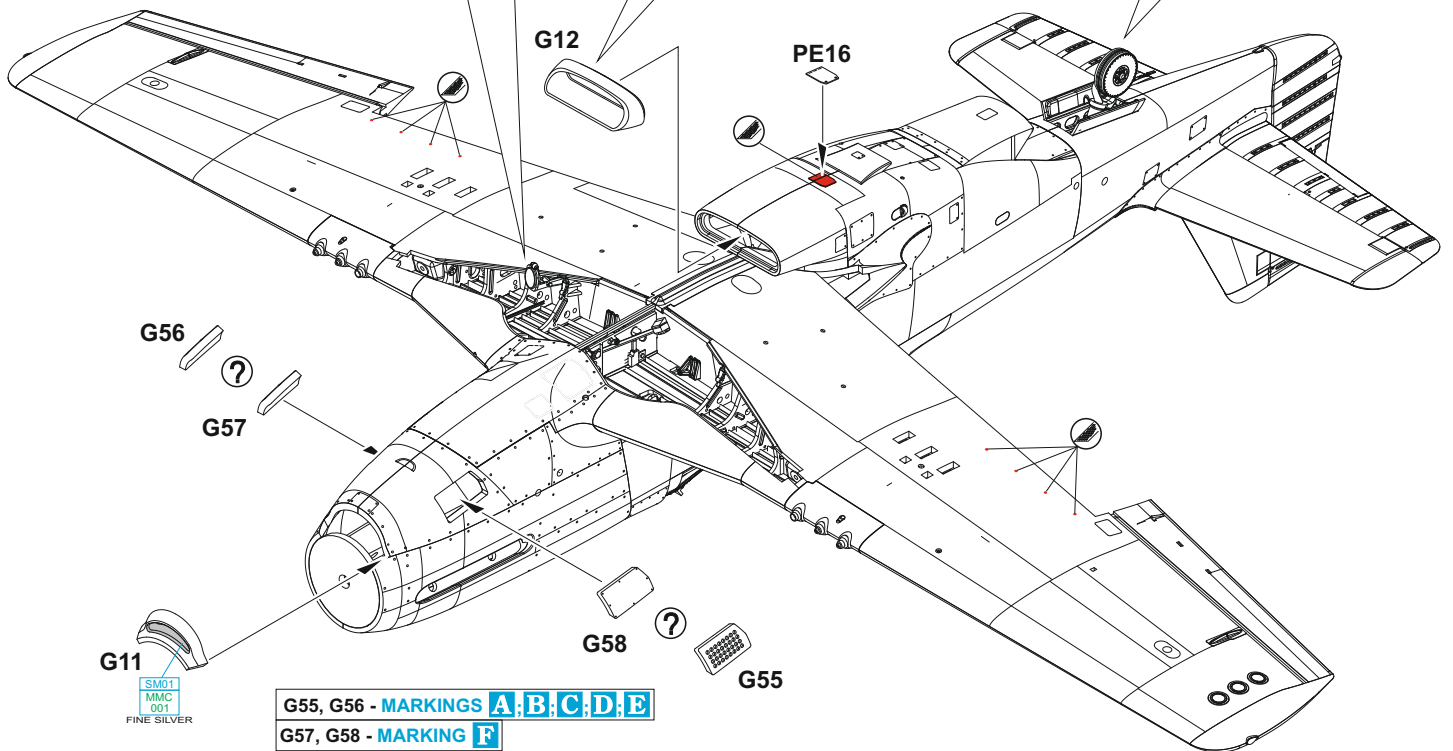
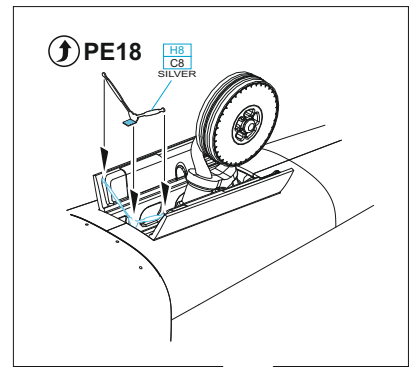
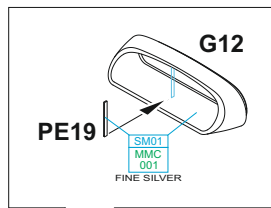
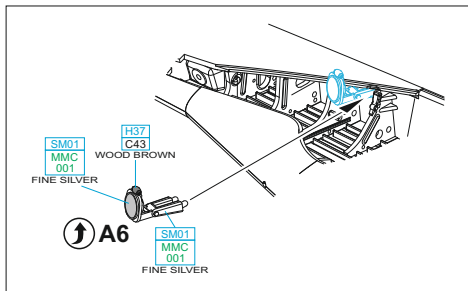
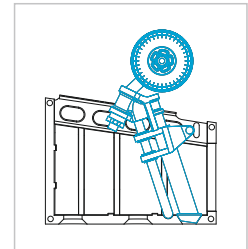
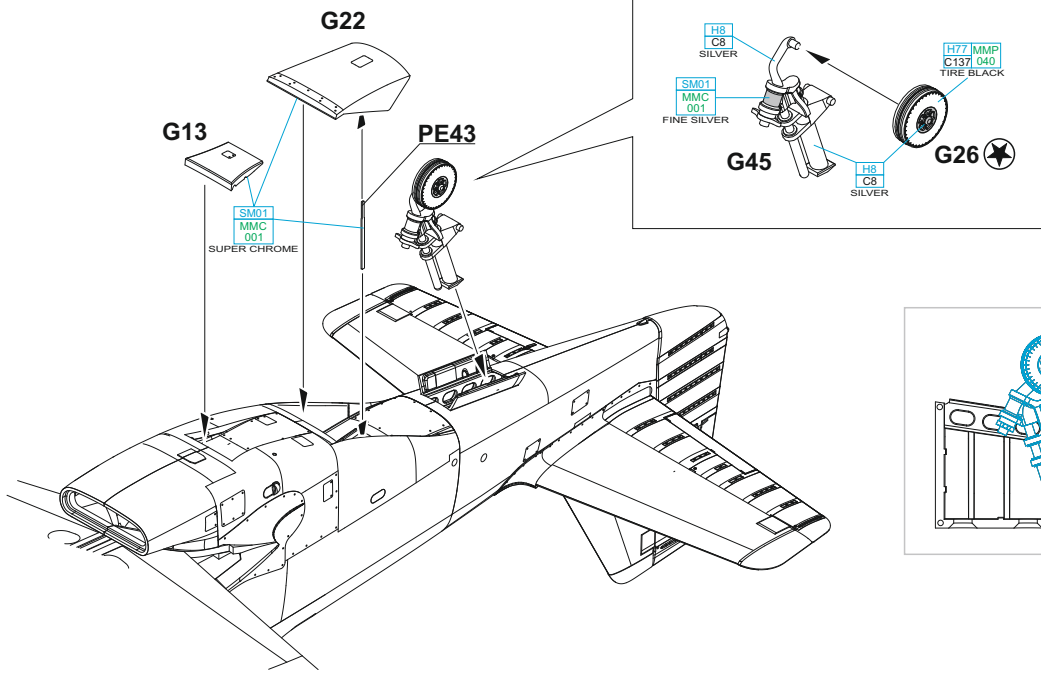






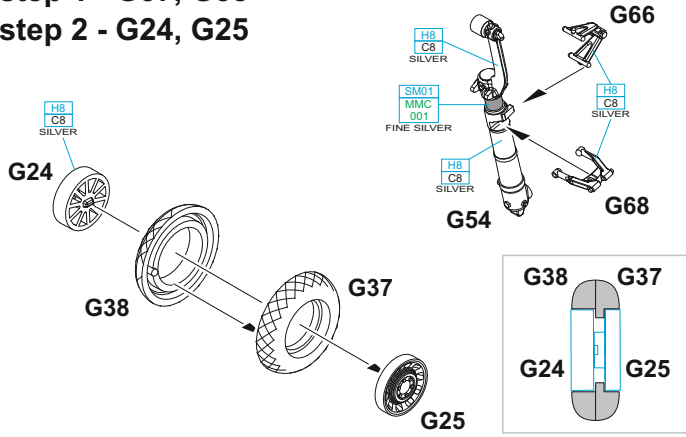
OPTIONAL:
 decal 61, 62,
 63, 64, 65



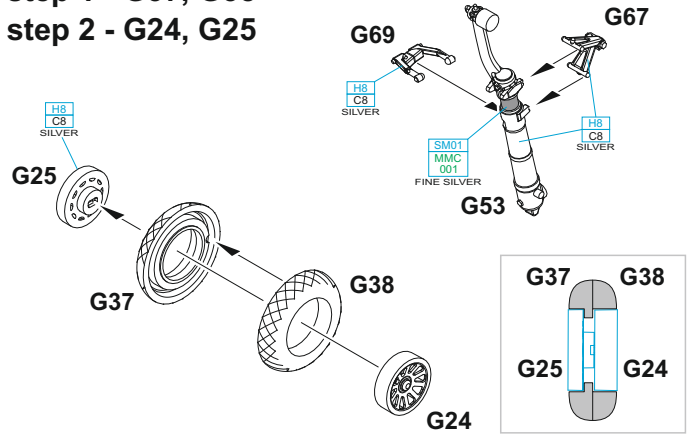


G55, G56 - MARKINGS **A**:**B**:**C**:**D**:**E**
 G57, G58 - MARKING **F**

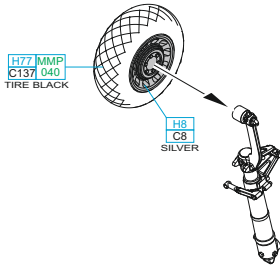
step 1 - G37, G38
step 2 - G24, G25



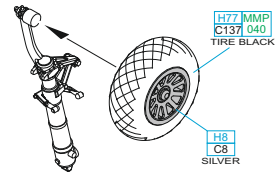
step 1 - G37, G38
step 2 - G24, G25



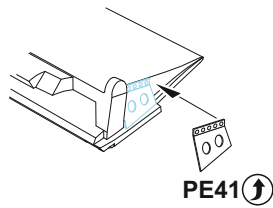
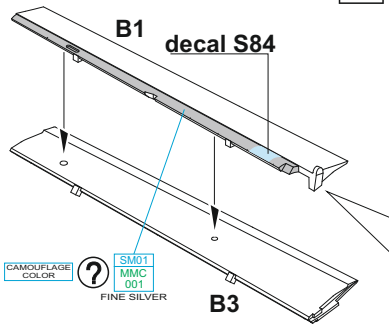
F



G

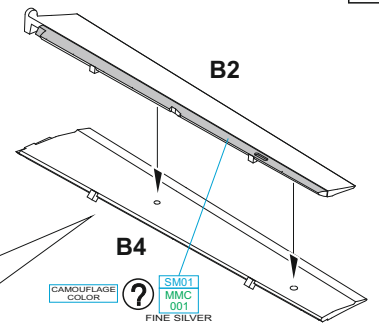
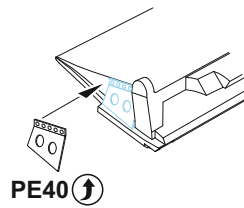


H

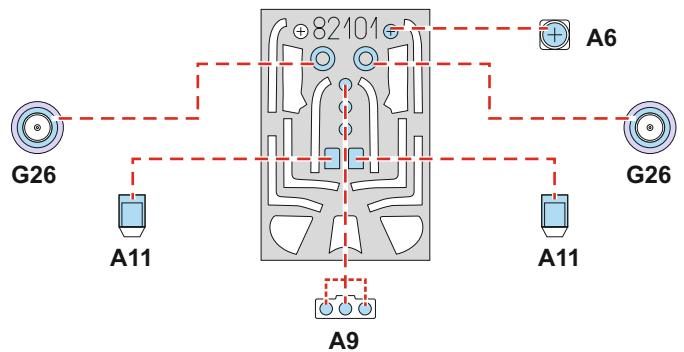
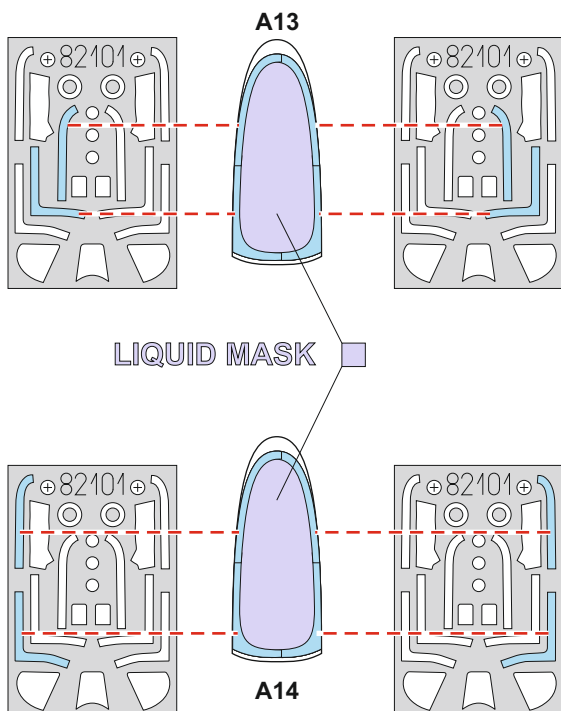


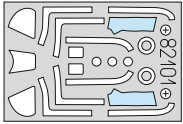
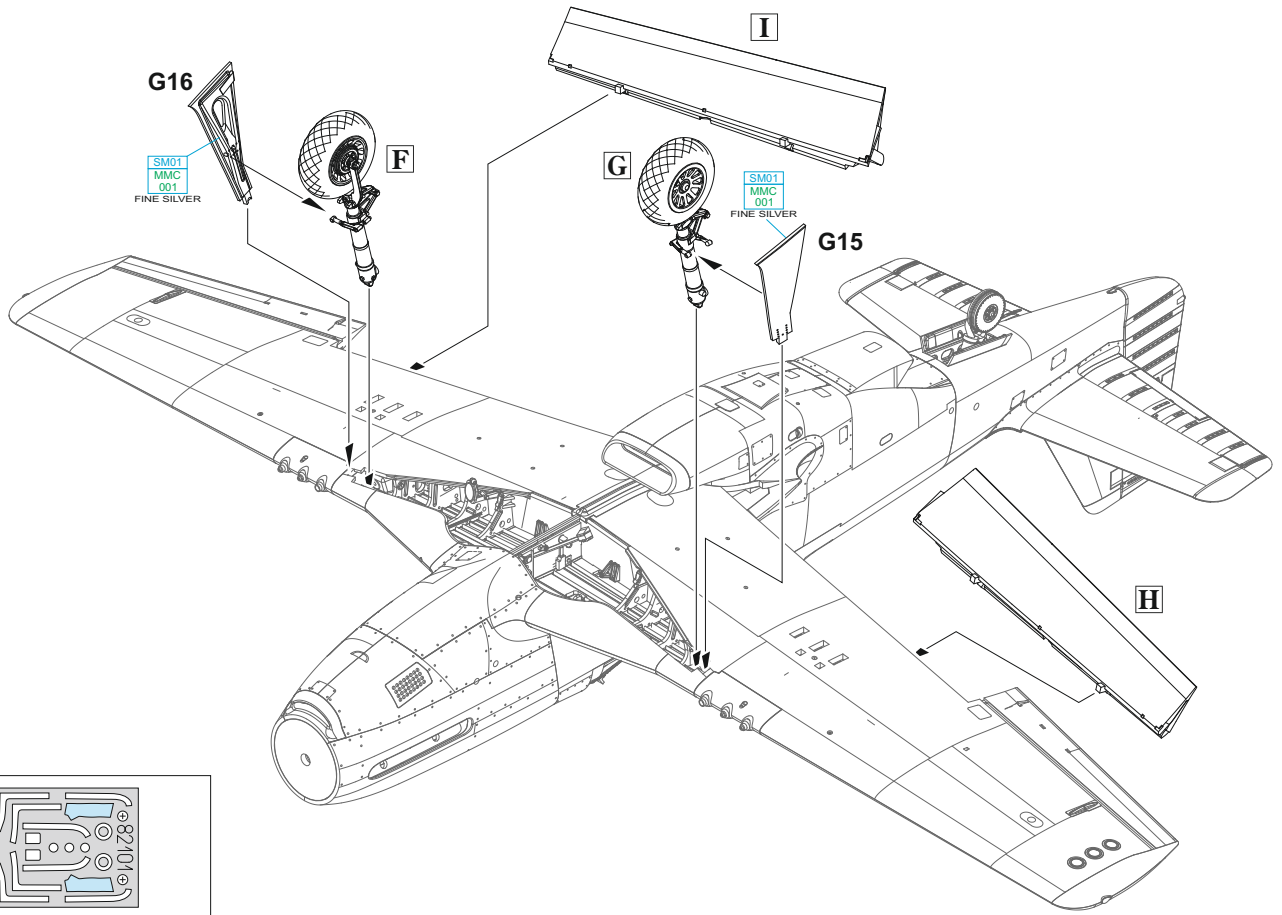
CAMOUFLAGE COLOR - MARKING A ONLY

I

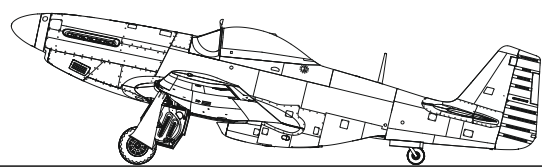
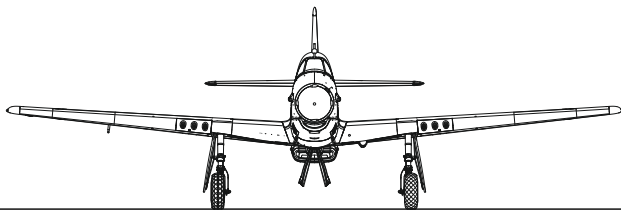
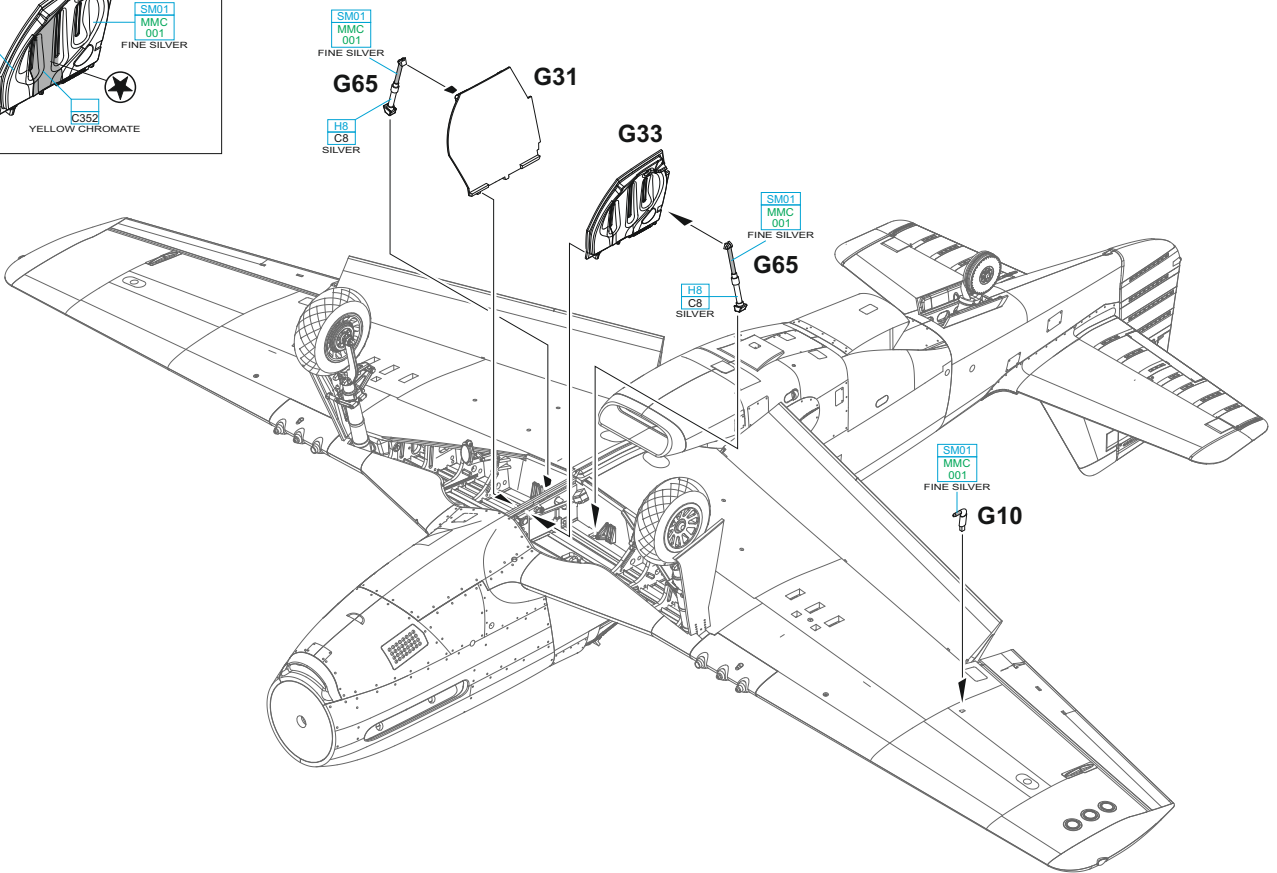
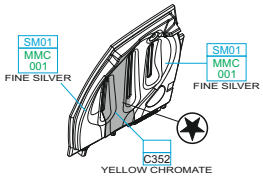


CAMOUFLAGE COLOR - MARKING A ONLY





G33 → G31



J

MARKINGS **A;C;D;E;F**

MC214
MMM
001
DARK IRON

G29

G21

?

MARKING **B**

MC214
MMM
001
DARK IRON

G28

K

MARKINGS **A;C;D;E;F**

G23

G29

MC214
MMM
001
DARK IRON

?

MARKING **B**

G30

MC214
MMM
001
DARK IRON

L

H16

H37

H28

H39

H27

M

PE44

H6

H12 MMP
C33 047
FLAT BLACK

H12 MMP
C33 047
FLAT BLACK

A13 - MARKINGS **A;B;D;E;F**

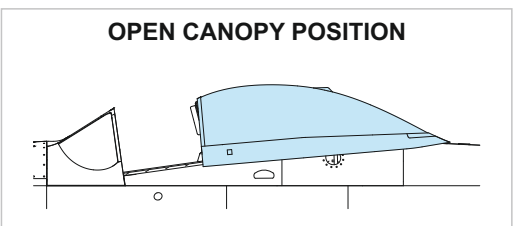
A14 - MARKING **C**

A13 ? A14 *

N

H12 MMP
C33 047
FLAT BLACK

PE21



A10 - MARKING **B** ONLY

A10

M

G3

A12 *

PE20

H12 MMP
C33 047
FLAT BLACK

H12 MMP
C33 047
FLAT BLACK

N

J

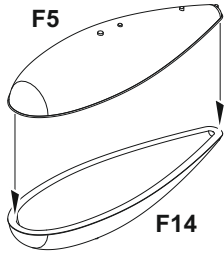
?

L

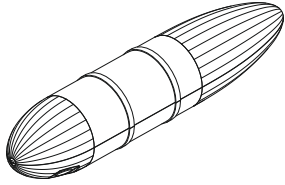
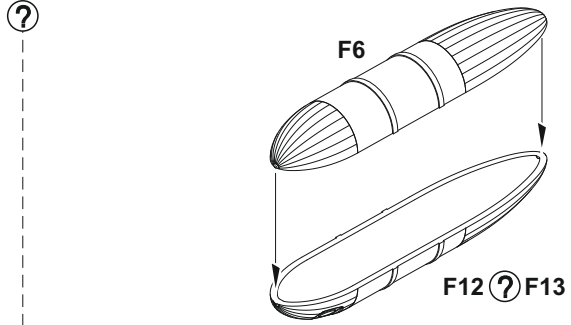
K

?

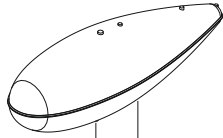
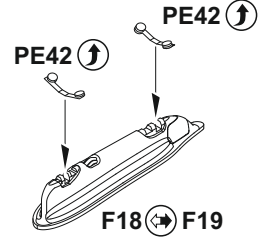
2 pcs.



2 pcs.

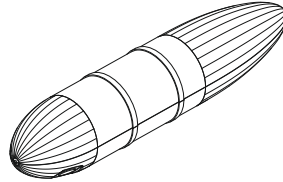


?



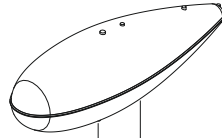
F18

H12 MMP C33 047 ? H8 C8
FLAT BLACK SILVER



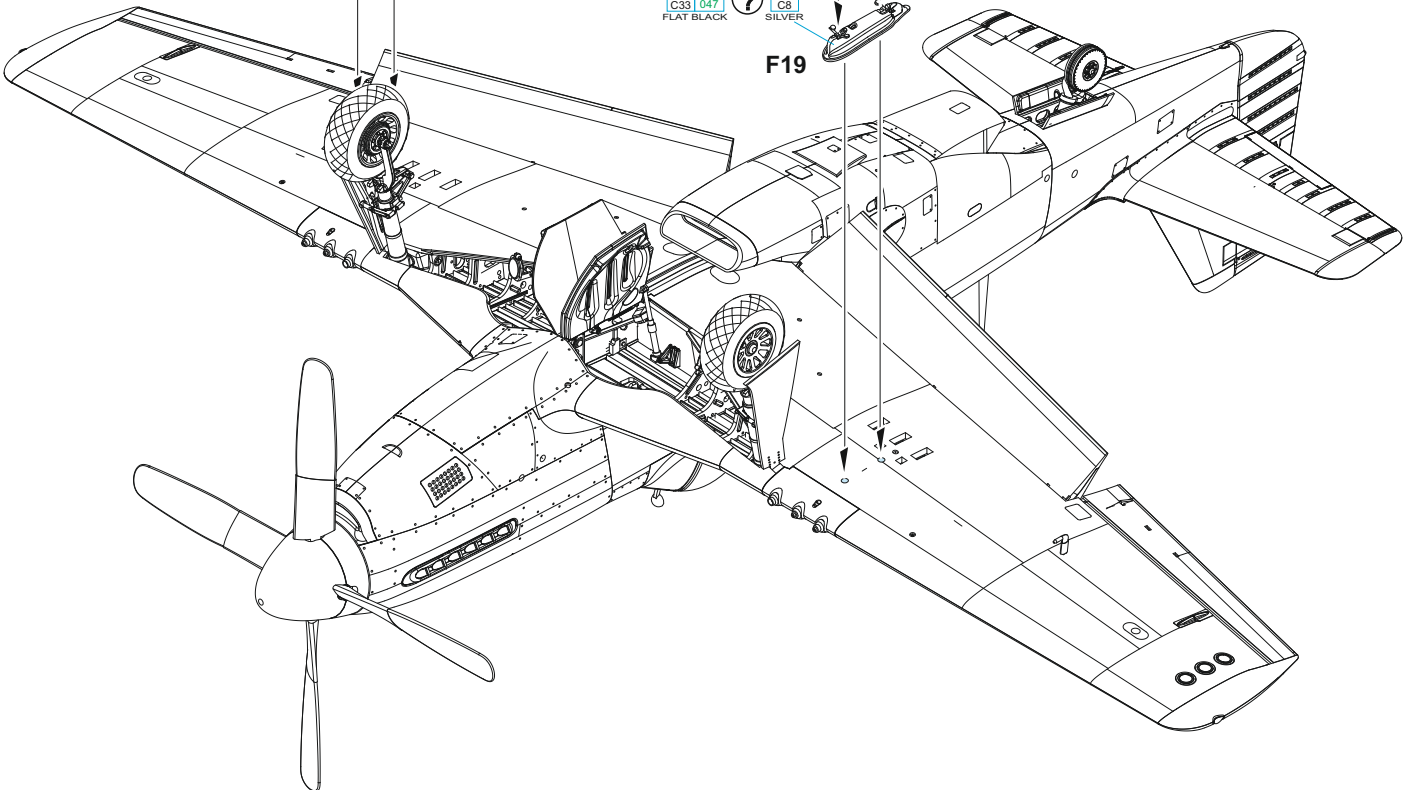
?

H12 MMP C33 047 - MARKINGS A; F ONLY
FLAT BLACK



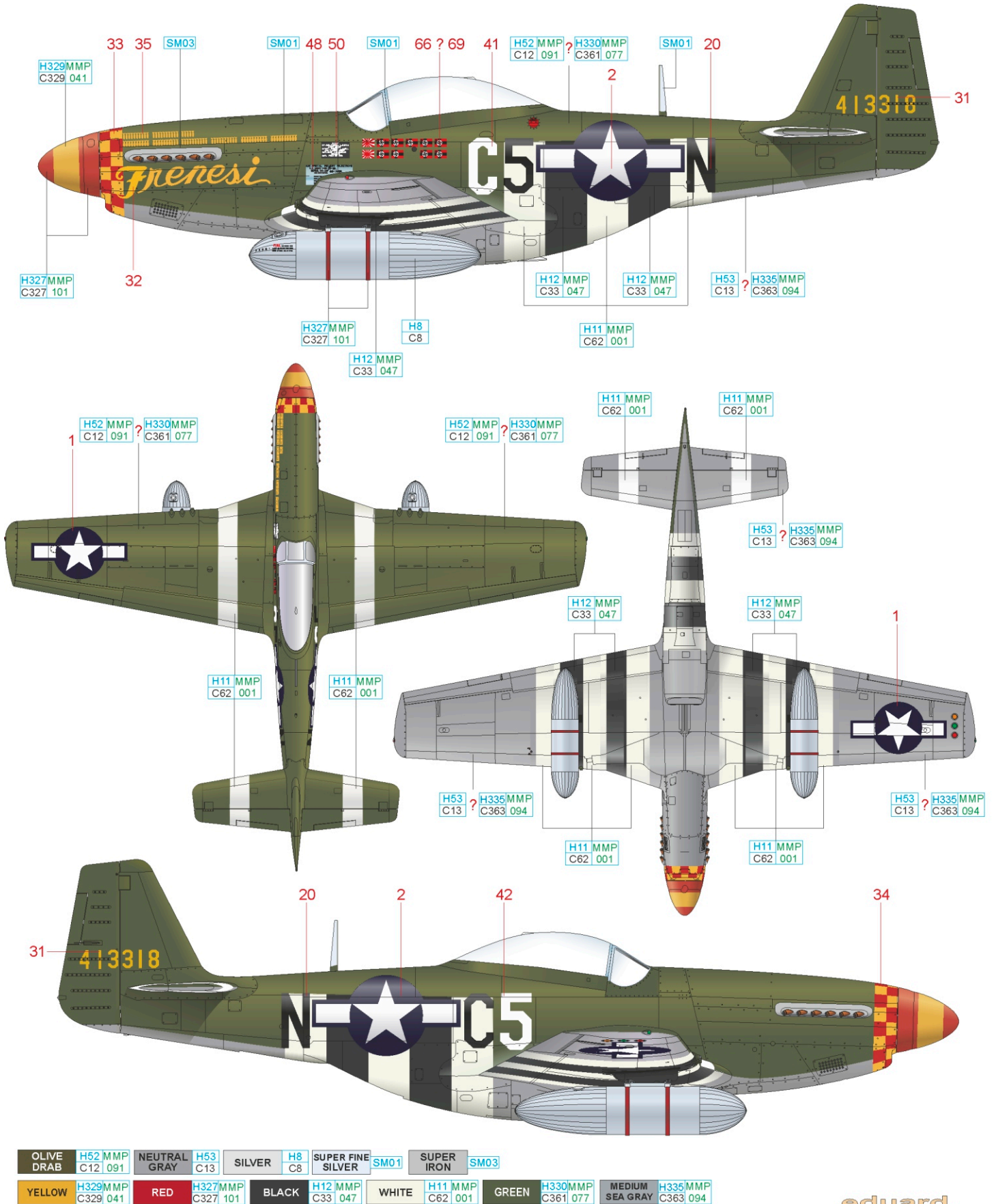
F19

H12 MMP C33 047 ? H8 C8
FLAT BLACK SILVER



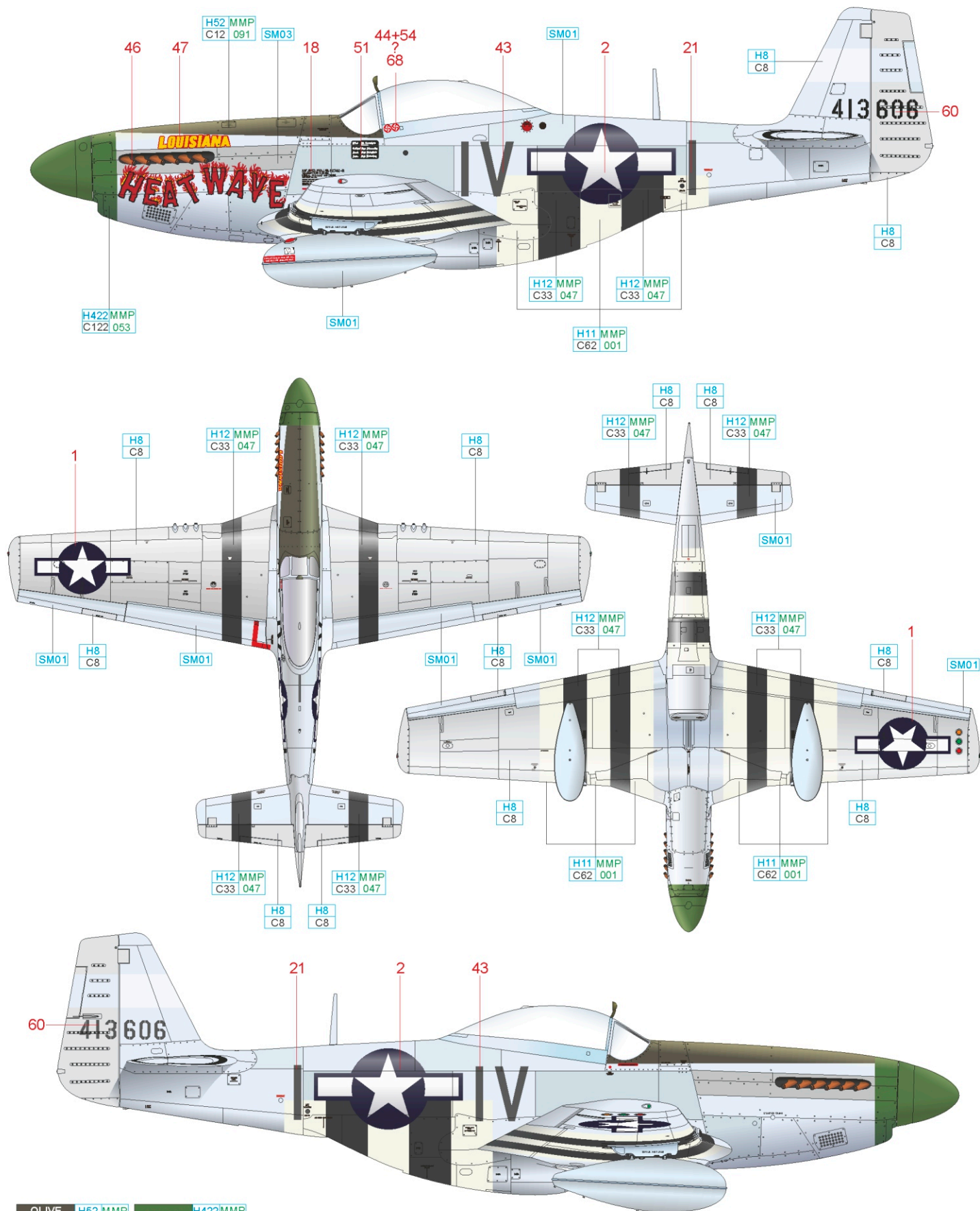
A s/n 44-13318, Lt. Col. Thomas L. Hayes Jr., 364th FS, 357th FG, 8th AF, Leiston, Velká Británie, srpen 1944

Thomas L. Hayes se narodil 31. března 1917 v Portlandu ve státě Oregon a po studiu na Oregon State College vstoupil do USAAF. Po výtvarném výcviku byl zařazen k 35th PG, se kterou od ledna bránil v kokpitu strojů P-40 Javu proti japonským silám. Po zranění během souboje se Zery od 3. Kokutai dne 20. února 1942 byl odeslán na Novou Guineu, kde byl zařazen k 41st PS, létající na Airacobrách. Na podzim roku 1942 byl Thomas Hayes odeslán zpět do USA, kde byl od května 1943 zařazen k 357th FG, s níž absolvoval závěrečný výcvik a již v čele 364th FS odeslán do Velké Británie, s níž létal až do 11. srpna 1944, kdy byl odeslán zpět do Spojených států. Během bojů 2. světové války dosáhl celkem 8,5 sestřelu. Po ukončení 2. světové války zůstal u amerického vojenského letectva, do důchodu odešel v hodnosti Brigadier General v únoru 1970. Stroj Lt. Col. Hayese nesl na levé straně příďe nápis Frenesi podle tehdy populární písně Free 'n Easy. Nad výfuky byl zaznamenán počet misí v podobě 85 bombiček. Jaké kamuflážní barvy byly na letounech 357th FG použity, není zcela jasné. Zatímco pamětníci hovoří o britských odstínech Dark Green a Medium Sea Gray, dochované barevné snímky hovoří spíše ve prospěch amerických barev Olive Drab a Neutral Grey. Příď strojů 357th FG zdobila žlutočervená šachovnice, vrtulový kužel byl natřen stejnými barvami.



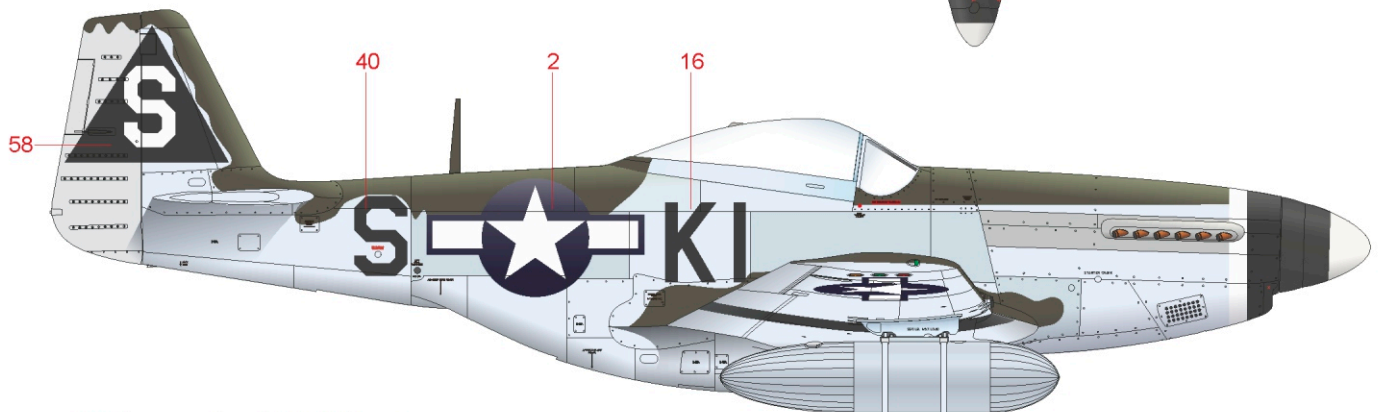
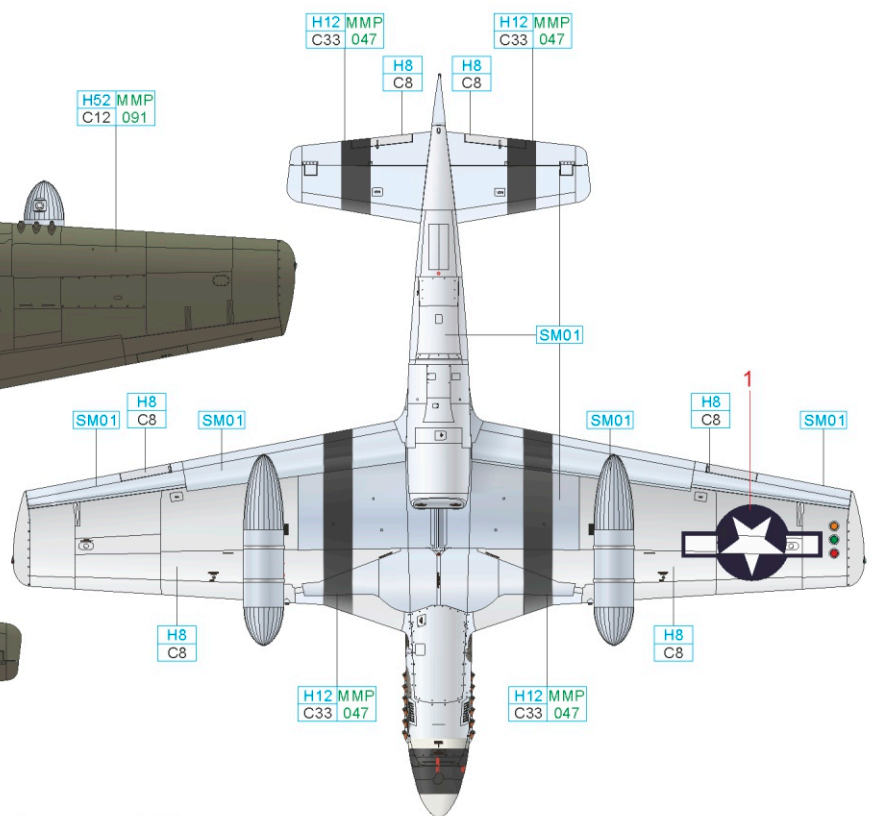
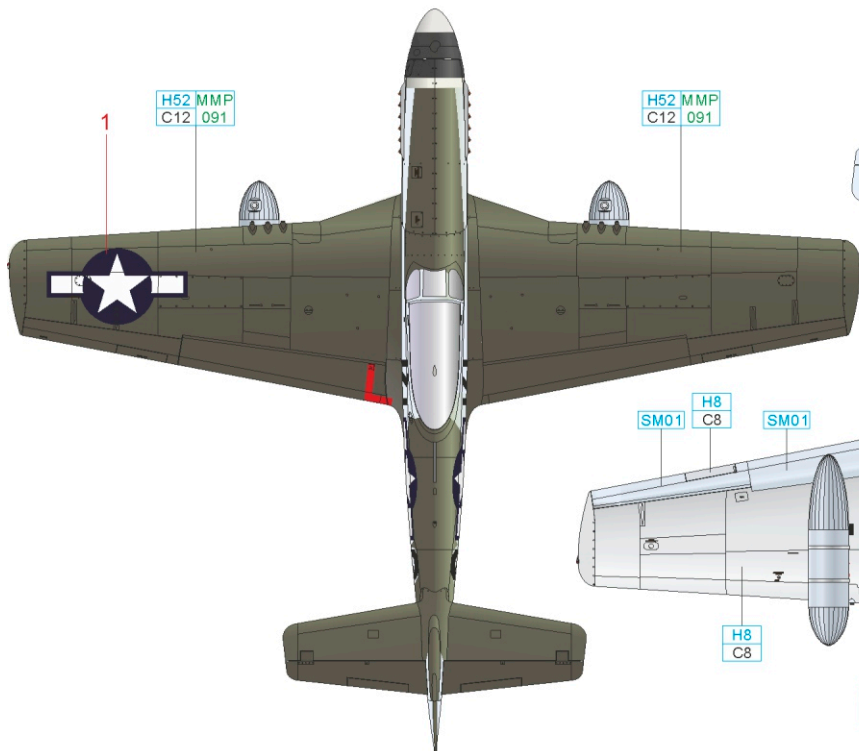
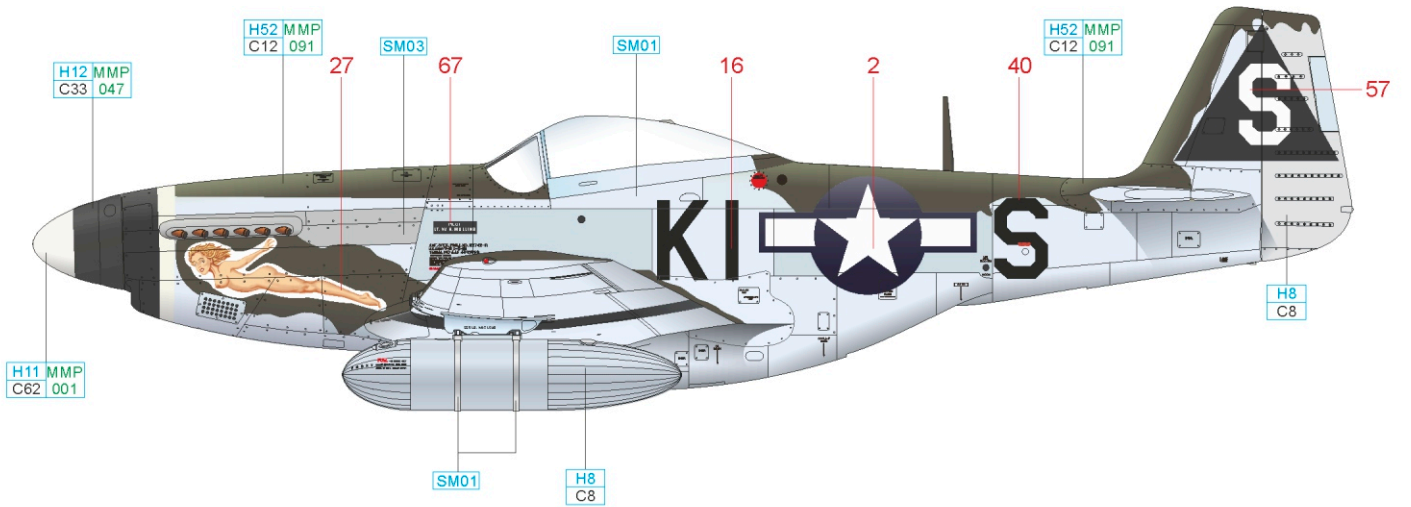
B s/n 44-13606, Capt. Claude J. Crenshaw, 369th FS, 359th FG, 8th AF, East Wretham, Velká Británie, září 1944

Čtyřřadvacetiletý rodák z Monroe v Louisianě, Claude James Crenshaw, vstoupil do řad Army Air Corps v prosinci 1942. Po výcviku byl zařazen k 359th FG sídlící na základně East Wretham ve Velké Británii. Po devítiměsíční tůře, během níž sestřelil sedm nepřátelských letadel, byl převelen zpět do Spojených států, kde dále působil jako instruktor létání. Zúčastnil se také války v Koreji a ve Vietnamu, do důchodu odešel v hodnosti Lieutenant Colonel v roce 1965. Stroj létal v původním zbarvení, v němž přicházely stroje z výroby. Zelené zbarvení přidělovalo stroje 359th Fighter Group, stroj má již částečně odstraněné tzv. invazní pruhy na trupu i křídle. Spolu s nimi byl odstraněn na kýlovce a kormidle černý pruh.



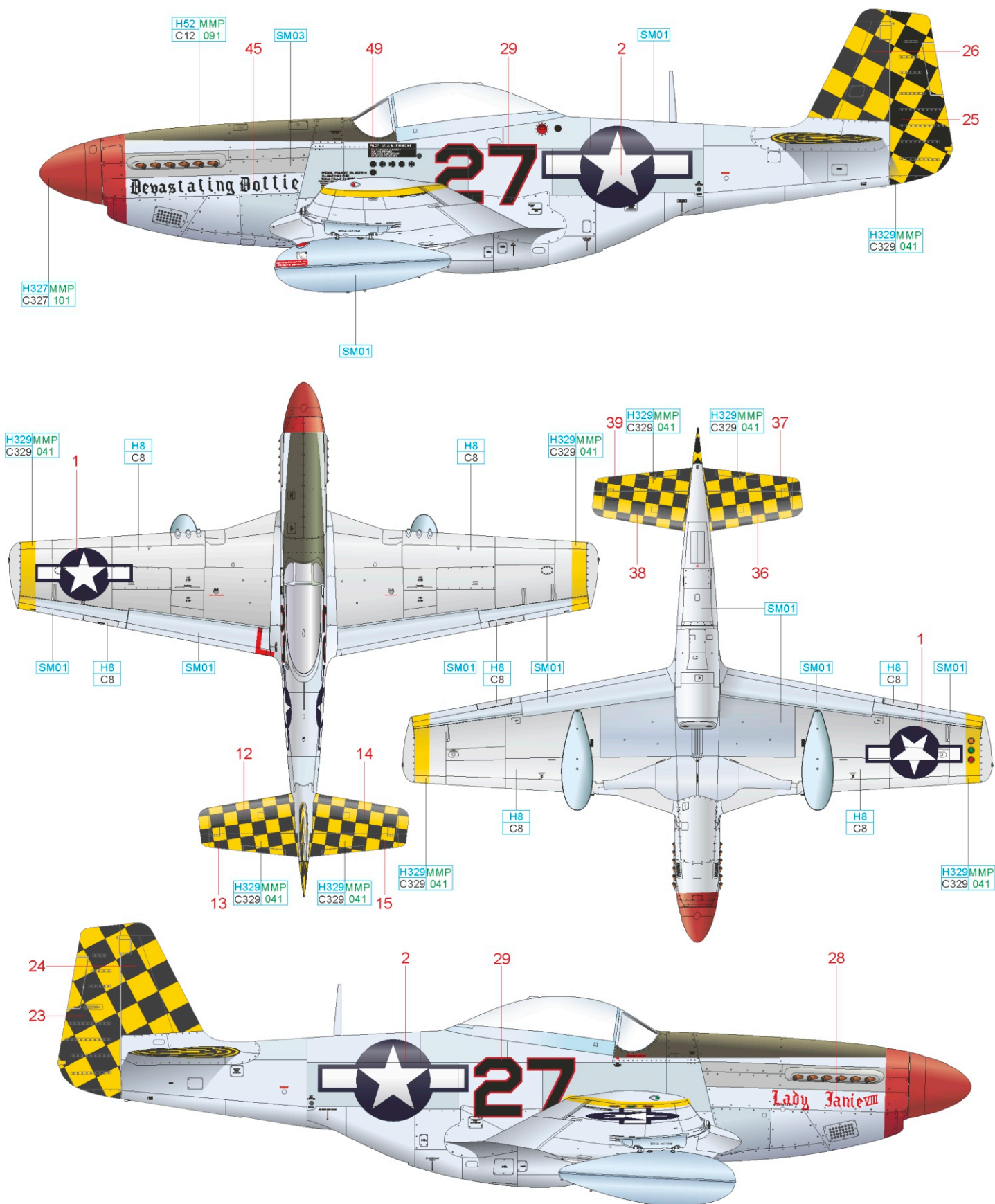
OLIVE DRAB	H52 MMP C12 091	GREEN	H422 MMP C122 053
BLACK	H12 MMP C33 047	SILVER	H8 C8
		SUPER IRON	SM03
		SUPER FINE SILVER	SM01

Kromě různých pojmenování jednotlivých strojů, jmen přítelkyň, dětí či manželek se na předních některých strojů objevovaly kresby slečen, více či méně oděných. Jejich vyhotovení vždy záleželo na schopnostech jednotlivých členů pozemního personálu, pokud se nějaký u jednotky vyskytoval. Jedním z Mustangů, který nesl na přední kresbu „pin up girl“, byl i stroj létající u 55th Fighter Squadron, s nímž létal Lt. Mullins. Zbarvení, v němž dorazil stroj z výroby, bylo doplněno o olivovou barvu na horních plochách trupu a křídla. Příslušnost k 55th FS prozrazuje jak trupový kód KI, tak i černý trojúhelník na kýlvonce a směrovce, v němž bylo napsané písmeno stroje v bílé barvě.



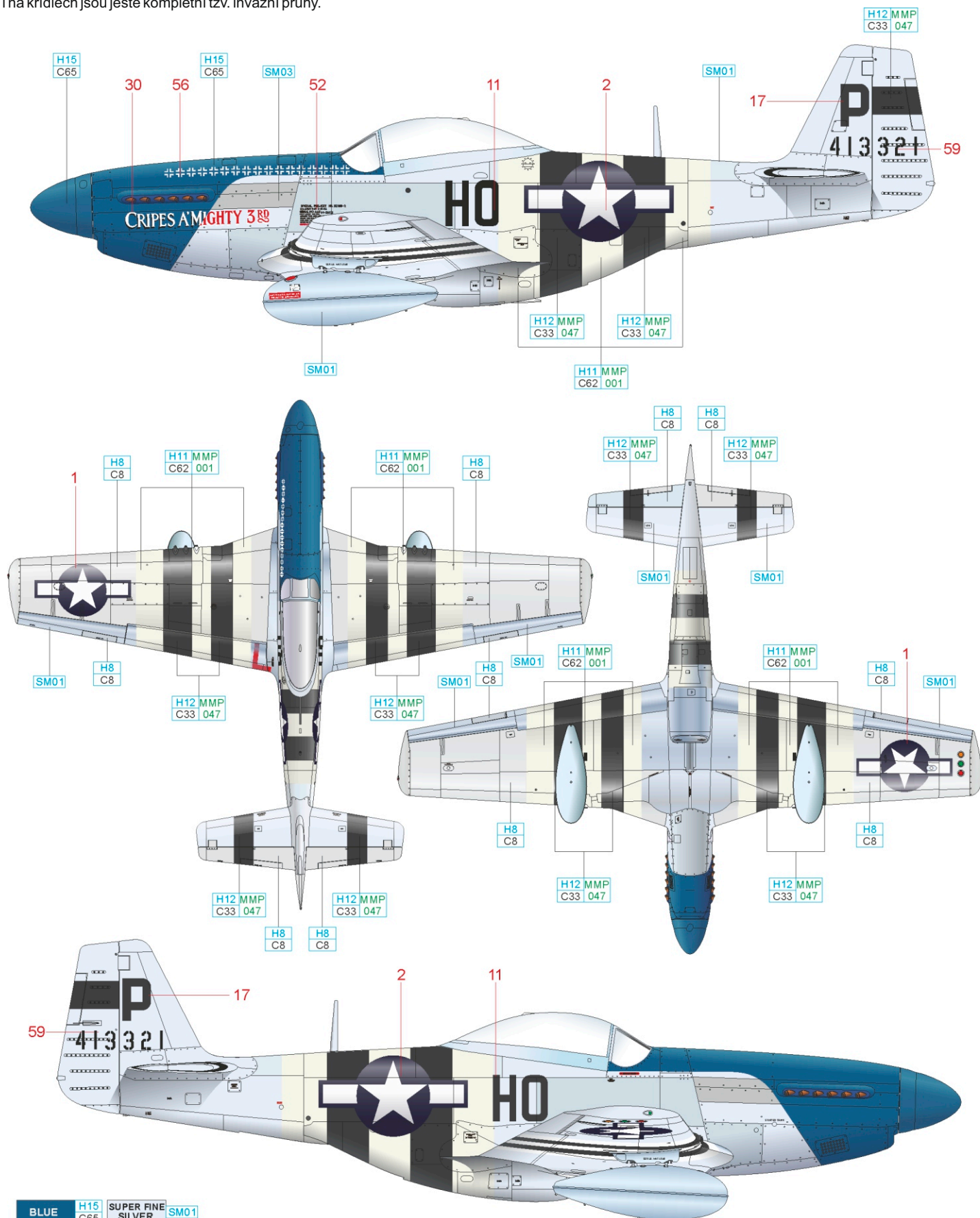
SILVER	H8 C8	SUPER IRON	SM03	SUPER FINE SILVER	SM01
OLIVE DRAB	H52 MMP C12 091	BLACK	H12 MMP C33 047	WHITE	H11 MMP C62 001

John M. Simmons, rodák z Gadsdenu v Alabamě, vstoupil do armádních rezerv v červnu 1942, letecký výcvik započal v lednu 1943. Po jeho absolvování v listopadu 1943 byl odeslán k 317th FS na italské bojiště. Od poloviny dubna zde létal na strojích P-47, v květnu byla celá 325th FG vybavena vynikajícími Mustangy. Během bojů 2. světové války sestřelil John Simmons celkem sedm nepřátelských letadel, po válce zůstal u vojenského letectva. Dne 18. ledna 1961 zahynul při havárii stroje T-33 během přiblížení na přistání. Stroje 325th FG byly již od působení na africké půdě označovány žlutočernou šachovnicí na ocasních plochách kvůli identifikaci svého doprovodu od bombardérů, kteří je posléze nazývali „Checkertails“. Rozměry jednotlivých čtverců šachovnice byly u strojů P-51 10 x 10 palců. Stroj s označením 27 nesl na levé přídi název Devastating Dottie, z pravé strany nesl jméno Lady Janie VII. Šéfmechanik Ebert označoval všechny jím ošetřované stroje jménem Lady Janie.



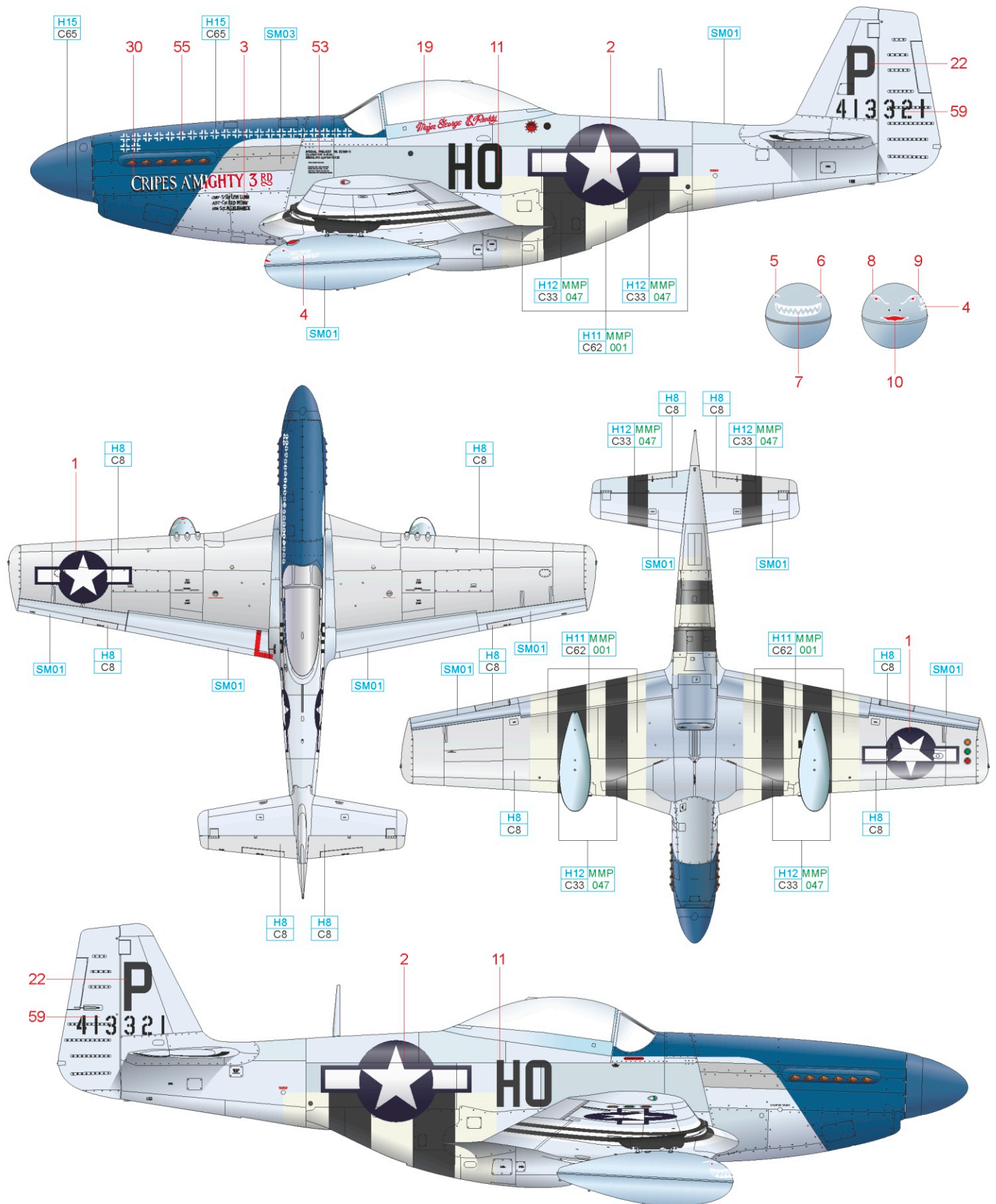
SILVER	H8 C8	SUPER IRON	SM03	SUPER FINE SILVER	SM01
OLIVE DRAB	H52 MMP C12 091	YELLOW	H329MMP C329 041	RED	H327MMP C327 101

Budoucí stíhací eso s nejvyšším počtem sestřelů dosaženým za řízení stroje P-51 Mustang se narodilo 5. února 1919 v městě Greensboro ve státě Severní Karolína. Již před válkou složil pilotní zkoušky a v roce 1940 se třikrát pokoušel vstoupit do US Navy, ale vždy byl odmítnut. Počtvrté to zkusil u USAAC, kde byl v roce 1940 přijat, prošel stíhacím výcvikem a byl spolu s 49th PS přesunut do Austrálie. Na stroji P-40E dosáhl při obraně přístavu Darwin dvou poškození japonských letadel. Po kólii během cvičného letu byl v červenci 1942 zraněn a odeslán zpět do Spojených států. Další bojové nasazení jej čekalo v Evropě od září 1943, již v řadách 352nd FG a za řízení strojů P-47, kdy jednotka v rámci 8th AF poskytovala doprovod čtyřmotorovým bombardérům. V dubnu jednotka obdržela místo Thunderboltů stroje P-51 Mustang. V červnu zachytil fotograf stroj majora Preddyho se sedmnácti zaznamenanými sestřely na přídi stroje v podobě bílých křížů. Nekamuflovaný stroj má před – stejně jako další stroje 352nd FG - modré barvy, na trupu i na křídlech jsou ještě kompletní tzv. invazní pruhy.



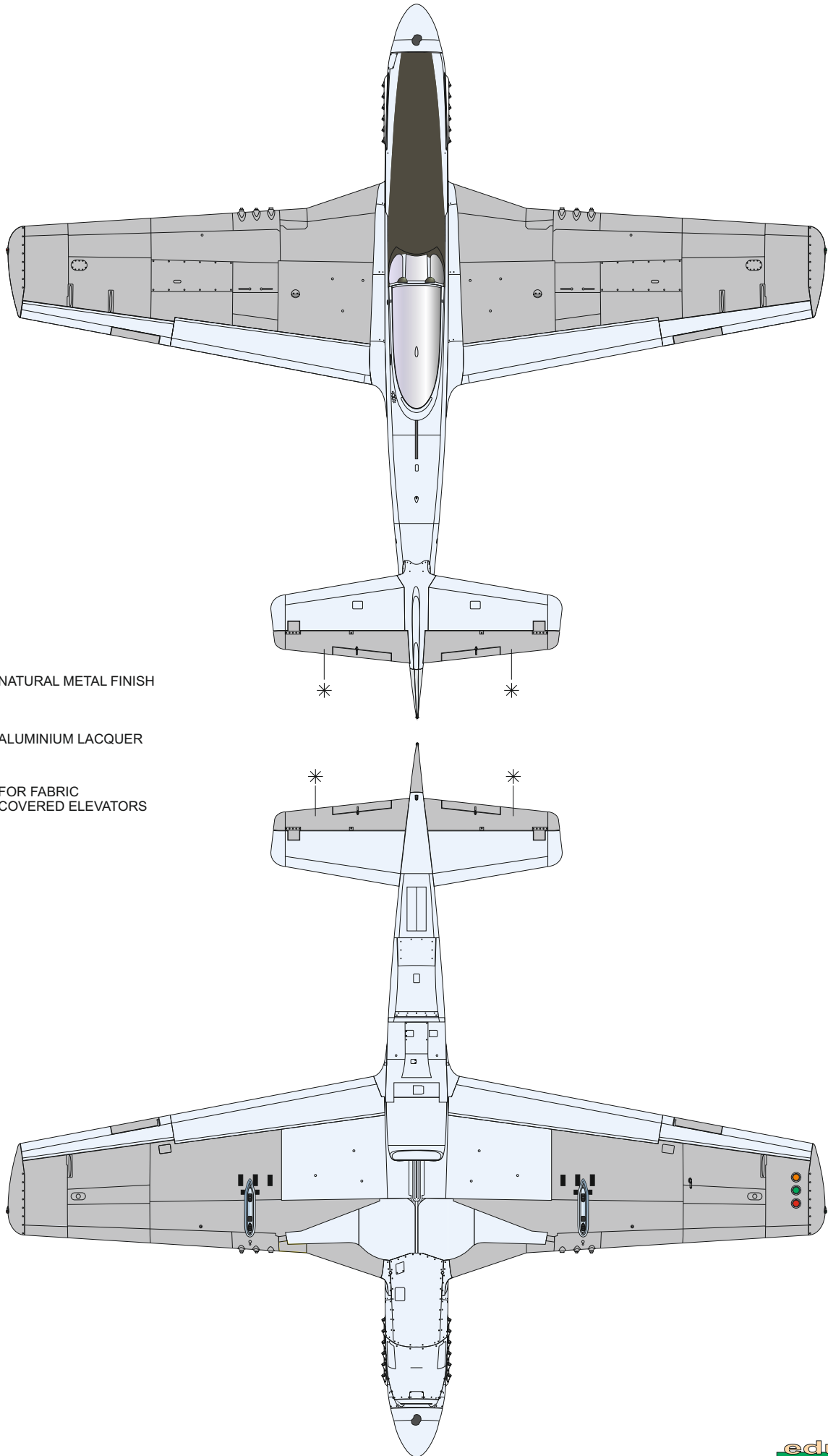
BLUE	H15 C65	SUPER FINE SILVER	SM01
BLACK	H12 MMP C33 047	WHITE	H11 MMP C62 001
		SILVER	H8 C8
		SUPER IRON	SM03

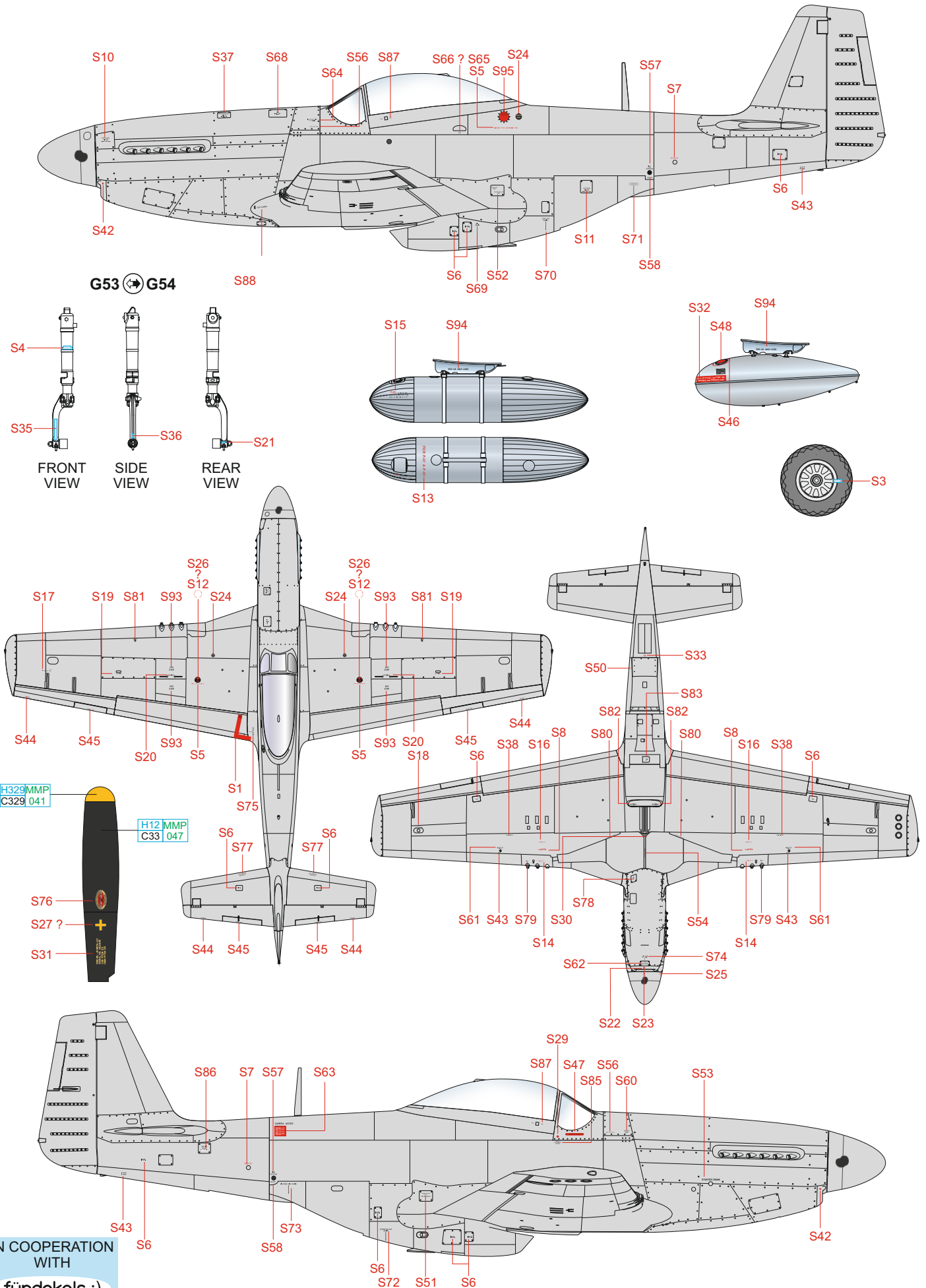
Na fotografii z konce července je na přídí Preddyho stroje namalováno již 23 sestřelů v podobě malých křížů. Stroj již nemá kompletní invazní pruhy, zůstaly pouze na spodních plochách křídla a trupu. Při jejich odstraňování bylo smyto i označení strojů z evropského bojiště v podobě černých 15 palců širokých pruhů na horních plochách křídla a na VOP, stejně jako dvanáctipalcový pruh na SOP. Na lemu překrytu přibyla pilotova jmenovka. V srpnu 1944 byl major Preddy odeslán na odpočinek do Spojených států, po návratu v říjnu převzal velení nad jednou z podřízených squadron 352nd FG, 328th FS. Dne 25. prosince v ranních hodinách během pronásledování Fw 190 nad frontou byl Preddyho stroj včetně pilota zasažen americkými protiletadlovými střelci. Ještě se pokusil nouzově přistát poblíž protiletadlové baterie, ale smrtelně zraněn havaroval poblíž.



BLUE	H15 C65	SUPER FINE SILVER	SM01	SUPER IRON	SM03
BLACK	H12 MMP C33 047	WHITE	H11 MMP C62 001	SILVER	H8 C8

P-51D-5 ALUMINIUM LACQUER PAINTED AREAS





IN COOPERATION WITH
fündekals :)

eduard